

# Manuel du propriétaire

Foyer résidentiel préfabriqué

---

*Fonctionnement • Entretien • Installation*

---

## OPEL2



Conservez ces directives pour référence ultérieure.

**RSF**  
FOYERS AU BOIS

**Cher client,**

L'OPEL2 allie la technologie avec l'élégance pour vous procurer une magnifique vue du feu sans compromettre l'efficacité du chauffage ou la qualité de l'environnement.

Le nouveau OPEL2 a été conçu pour être facile à installer, à utiliser et à entretenir. Il importe que vous preniez bien connaissance de tous ses aspects. Lisez le manuel afin de vous assurer que l'installation est conforme aux directives puis suivez les lignes directrices d'utilisation et d'entretien.

**RSF Foyers au Bois** vous remercie d'avoir opté pour l'OPEL2 et nous sommes convaincus que vous avez acheté le foyer qui est tout *simplement, le meilleur*.

Veuillez agréer l'expression de nos cordiales salutations,

De toute l'équipe de RSF Foyers au Bois

Avril 2006

---

## TABLE DES MATIÈRES

|                                          |           |                                                 |           |
|------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|-----------|
| <b>SÉCURITÉ AVANT TOUT</b>               | <b>3</b>  | <b>CONDUIT D'AIR EXTÉRIEUR</b>                  | <b>16</b> |
| À FAIRE ET À NE PAS FAIRE                | 3         | CHEMINÉE                                        | 16        |
| CRÉOSOTE: FORMATION ET NETTOYAGE         | 3         | INSTALLATION DE LA CHEMINÉE                     | 17        |
| <b>CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b>        | <b>4</b>  | CHEMINÉE AVEC DÉVIATION                         | 18        |
| SYSTÈME DE CONTRÔLE DE COMBUSTION        | 4         | CHEMINÉE ENCLOISONNÉE                           | 19        |
| OPTIONS                                  | 4         | CHEMINÉE DE MAÇONNERIE                          | 19        |
| DIMENSIONS ET DÉGAGEMENTS                | 6         | OSSATURE                                        | 21        |
| <b>FONCTIONNEMENT</b>                    | <b>8</b>  | PROLONGEMENT DE L'ÂTRE                          | 21        |
| CONTRÔLES D'AIR                          | 8         | ASSISE DU PROLONGEMENT DE L'ÂTRE                | 21        |
| PÉRIODE DE COMBUSTION VS CHALEUR GÉNÉRÉE | 9         | LINTEAU DE CHEMINÉE                             | 22        |
| COMBUSTIBLE                              | 9         | OPTIONS OBLIGATOIRES AVEC LA FAÇADE NEUTRE      | 22        |
| PREMIERS FEUX                            | 9         | INSTALLATION DES PIERRES RÉFRACTAIRES           | 22        |
| ALLUMAGE                                 | 10        | INSTALLATION D'UNE BÛCHE À GAZ                  | 23        |
| RECHARGE                                 | 10        | <b>ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION</b>                 | <b>24</b> |
| RÉSOLUTION DES PROBLÈMES                 | 10        | <b>LISTE COMPLÈTE DES OPTIONS</b>               | <b>25</b> |
| <b>ENTRETIEN</b>                         | <b>11</b> | <b>LISTE DES OPTIONS SELON LA CONFIGURATION</b> | <b>26</b> |
| NETTOYAGE GÉNÉRAL                        | 11        | <b>PIÈCES DE REMPLACEMENTS</b>                  | <b>27</b> |
| PEINTURE                                 | 11        | <b>GARANTIE LIMITÉE</b>                         | <b>29</b> |
| NETTOYAGE DES VITRES                     | 11        |                                                 |           |
| RAMONAGE DE LA CHEMINÉE                  | 11        |                                                 |           |
| ÉLIMINATION DES CENDRES                  | 11        |                                                 |           |
| AJUSTEMENT DE LA PORTE                   | 12        |                                                 |           |
| PLACAGE OR                               | 12        |                                                 |           |
| <b>INSTALLATION</b>                      | <b>13</b> |                                                 |           |
| EMPLACEMENT                              | 13        |                                                 |           |
| DÉGAGEMENT DU PLAFOND                    | 16        |                                                 |           |

# SÉCURITÉ AVANT TOUT

## À FAIRE ET À NE PAS FAIRE

Si ce foyer n'est pas installé correctement, un incendie pourrait se déclarer. Pour votre propre sécurité et celle de votre famille, respectez les directives d'installation. Communiquez avec les autorités locales ayant juridiction (telles que le service d'urbanisme, le service des incendies, le service de prévention des incendies, etc.) afin de connaître les restrictions et les exigences d'installation ainsi que la nécessité d'obtenir un permis au préalable.

À l'intention de QUICONQUE fera usage de ce foyer: les consignes suivante assureront votre sécurité.

1. **VOUS DEVEZ** lire attentivement ce mode d'emploi avant d'allumer votre premier feu.
2. **VOUS DEVEZ** brûler du bois sec ou des bûches de combustible densifié sans aucun additif.
3. Pour éviter le bris de la vitre, **VOUS NE DEVEZ PAS** claquer la porte du foyer.
4. **VOUS NE DEVEZ PAS** utiliser d'essence, d'huile à lampe, de kérosène, d'essence à briquet ou tout autre liquide de type similaire pour amorcer ou raviver un feu dans ce foyer. Conservez tout liquide de cette nature à une bonne distance du foyer lorsqu'il est utilisé.
5. **VOUS NE DEVEZ PAS** surchauffer le foyer. Si vous êtes dans l'impossibilité de diminuer la vitesse de combustion du feu ou si le connecteur de cheminée derrière la persienne supérieure est rougeâtre, votre foyer surchauffe.
6. **VOUS DEVEZ** utiliser le foyer avec les portes complètement fermées, ou complètement ouvertes avec un pare-étincelles. Si les portes sont laissées entrouvertes, il est possible que les flammes et les gaz de combustion soient attirés hors du foyer, présentant ainsi à la fois un danger d'incendie et d'accumulation de fumée.
7. Si vous utilisez le foyer en conservant les portes ouvertes, **VOUS DEVEZ** installer un pare-étincelles (FO-FDFS), afin d'empêcher que les bûches et les étincelles ne brûlent votre plancher. En aucun cas, le foyer ne doit être utilisé sans que le pare-étincelles soit en place ou que les portes soient fermées.
8. **VOUS DEVEZ** conserver tous les objets combustibles (meubles, bûches, etc.) à une distance d'au moins 4' du devant du foyer.
9. **VOUS NE DEVEZ PAS** utiliser un porte-bûche ou tout autre produit n'ayant pas été conçu pour être utilisé avec ce foyer.



♦ **NOTE:** Nous vous recommandons fortement que nos produits soient installés et entretenus par des professionnels certifiés par l'Association des professionnels du chauffage au Québec et par Wood Energy Technology Transfer Inc. dans le reste du Canada.



## CRÉOSOTE: FORMATION ET NETTOYAGE

Lors de la combustion lente du bois, il y a formation de vapeurs de goudron et d'autres vapeurs organiques, qui se mêlent à l'humidité produite pour former de la créosote. Les vapeurs de créosote se condensent alors dans la cheminée relativement fraîche à cause de la combustion lente du feu. Si la créosote réussit à s'enflammer, elle produit un feu extrêmement chaud. Durant la saison de chauffage, la cheminée devrait donc être examinée à intervalles réguliers afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'accumulation de créosote. Dès qu'une couche importante (¼" ou plus) de créosote s'est accumulée, un ramonage de la cheminée s'impose pour éviter tout risque de feu de cheminée.

❖ **MISE EN GARDE: NE BRÛLEZ QUE DU BOIS SEC. NE BRÛLEZ PAS: DU BOIS DE GRÈVE, DU BOIS TRAITÉ, DU CHARBON, DES ORDURES, OU DU PLASTIQUE.**

Évitez de vous servir de déchets de construction (p. ex. des restes de 2" x 4" ou de contreplaqué) comme seule source de combustible, car vous risquez de surchauffer le foyer et de gravement l'endommager. Ne placez pas plus d'une bûche de combustible densifié ciré (p. ex. bûches Duraflame) à la fois dans le foyer et seulement avec le pare-étincelles en place. N'utilisez que des bûches qui ont été conçues pour être utilisées dans un foyer. Au Canada, elles devraient respecter la norme ULC/ORD-C127-M1990. Consultez les aux mises en garde et les consignes d'utilisation de la bûche densifiée.

## **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**

### **SYSTÈME DE CONTRÔLE DE COMBUSTION**

Les portes étant scellées, tout l'air de combustion doit provenir du contrôle d'air de l'OPEL2. Ce contrôle est muni d'un ressort bimétallique qui laisse passer plus d'air quand le foyer est froid et moins d'air quand il est chaud, l'empêchant ainsi de surchauffer. On peut le contrôler manuellement à l'aide du levier situé sous le cadrage de la fenêtre droite, ou automatiquement à l'aide de l'option du thermostat mural.

Au cours des premiers jours d'usage, il est préférable d'utiliser le foyer avec le contrôle d'air maintenu manuellement complètement ouvert (le levier vers l'extrême droite). Contrôlez le feu comme vous le feriez avec un foyer ordinaire, brûlant une ou deux bûches à la fois pour un petit feu, ou plus pour obtenir davantage de chaleur. Une fois que vous aurez maîtrisé comment utiliser le foyer avec le contrôle d'air complètement ouvert, vous serez fin prêt à faire des essais avec des réglages plus bas. N'oubliez pas que lorsque le foyer est chaud, le levier du contrôle n'a pas à être déplacé autant que lorsque le foyer est froid, pour réduire le feu. Le ressort bimétallique aura déjà refermé en partie le registre.

### **OPTIONS**

Il est possible d'habiller votre foyer OPEL2<sup>1</sup> de diverses façons indépendamment de l'unité de base que vous avez achetée (porte noire: FF-OPAB2, porte plaquée or: FF-OPAG2, ou porte plaquée étain: FF-OPAP2). Vous pouvez choisir d'installer des persiennes – avec ou sans la persienne supérieure – qui sont disponibles en plusieurs couleurs (régulières noires: FO-OPLB, régulières plaquées or: FO-OPLG, régulières étain: FO-OPLP ou classiques noires : FO-OPLC) ou de ne pas installer de persiennes du tout (FO-F2).

Si vous choisissez d'installer seulement la persienne inférieure, en bloquant la persienne supérieure de votre foyer OPEL2, vous DEVEZ installer deux événements par gravité (FO-V2). Soyez avisé que vous NE POUVEZ PAS installer de registre d'évent par gravité sur un OPEL2 avec la persienne supérieure bloquée.

Si vous choisissez de ne pas installer de persiennes sur votre foyer OPEL2, vous DEVEZ installer l'option de Façade neutre (FO-F2) avec en plus deux événements par gravité (FO-V2). Soyez avisé que vous NE POUVEZ PAS installer de registre d'évent par gravité sur un OPEL2 avec Façade Neutre. De plus, nous vous recommandons de ne pas installer d'option nécessitant de l'électricité ou un interrupteur thermique dans votre foyer étant donné la difficulté d'accéder à ces composantes après avoir fait la finition de maçonnerie sur votre foyer. Si vous choisissez tout de même d'installer l'électricité ou un interrupteur thermique dans votre foyer OPEL2 avec Façade Neutre, vous pourriez éventuellement avoir à briser la finition afin d'accéder au raccord électrique ou à l'interrupteur thermique en cas de défaillance.

Pour simplifier l'installation de matériaux de finition incombustibles minces tels que des carreaux de céramique ou de la fausse brique, nous avons conçus des trousse de retenue de façade. Elles ne sont pas conçues ou requises pour de la pierre ou de la brique. Pour un OPEL2 avec Persiennes, vous pouvez choisir de laisser tout le métal noir visible, le couvrir partiellement ou le couvrir entièrement de matériaux de finition incombustibles. Pour un foyer OPEL2 avec Persiennes, vous pouvez utiliser la trousse FO-FDK qui permet de recouvrir toute la façade à l'exception des persiennes et des portes ou vous pouvez utiliser la trousse FO-KP2 qui permet de recouvrir la persienne supérieure en plus. Pour un foyer OPEL2 avec Façade neutre, vous pouvez utiliser la trousse FO-KP2 qui vous permettra de recouvrir l'ensemble de la façade à l'exception des portes. Les matériaux incombustibles minces peuvent aussi être installés directement sur la façade du foyer OPEL2, sans trousse de retenue de façade, en utilisant un scellant à base de silicone haute température comme colle.

Pour une circulation accrue de l'air et pour une quantité de chaleur légèrement supérieure, vous pouvez installer une soufflerie interne (FO-FDHB5-N) à votre foyer OPEL2 avec Persiennes ou un ventilateur axial (FO-CIF) à votre foyer OPEL2 avec Façade neutre.

<sup>1</sup> Vous pouvez aussi consulter la liste des options par configuration présentée à la page 26.

Si votre maison comporte des pièces que vous souhaitez chauffer et qui sont directement au-dessus ou adjacentes à la pièce où se trouve le foyer, vous pourriez à considérer l'option d'évent par gravité (FO-V). L'évent par gravité permet de distribuer l'air chaud à ces pièces sans nécessiter l'aide d'un ventilateur. Avec un foyer OPEL2 avec persiennes (les deux persiennes ouvertes), vous pouvez également ajouter des registres (FO-D) à vos événements par gravité. Le registre permet de choisir d'envoyer l'air réchauffé par le foyer vers la sortie de l'évent par gravité ou de la conserver dans la pièce du foyer.

Pour maintenir un niveau de chaleur constant jour et nuit, vous serez surpris de ce que l'option du thermostat (FO-FDHC4) peut accomplir pour vous. Cette option vous fournit toutes les pièces nécessaires pour manipuler automatiquement le contrôle d'air par l'entremise d'un thermostat mural. Ce thermostat maintiendra un niveau de température constant, tel qu'obtenu d'un système traditionnel de chauffage à l'huile, au gaz ou à l'électricité. Par contre, vous trouverez plus confortable la chaleur dégagée par le chauffage au bois.

Afin de maximiser la distribution de la chaleur générée par votre foyer OPEL2 à travers plusieurs pièces et sur différents étages, nous vous recommandons l'option de chauffage central. Avec notre soufflerie de chauffage central (FO-FDHB6-1), vous pouvez utiliser les conduits de ventilation existants ou des conduits dédiés pour faire circuler la chaleur générée par votre foyer dans une ou plusieurs pièces de la maison. L'ajout d'un contrôle de chauffage central (FO-FDHC6) permet un usage automatique de la soufflerie de chauffage central par l'entremise d'un thermostat mural et d'un interrupteur thermique. L'utilisation d'un contrôle de zone (FO-FDHCZ1) avec les trousseaux de registre de zone (FO-FDHCZ2) procure les mêmes fonctionnalités que le contrôle de chauffage central dans le cas d'une installation multizone. Si vous désirez installer les options de chauffage central sur un foyer OPEL2 avec Façade neutre, il vous faudra installer le té pour chauffage central (FO-T) qui vous permettra d'installer la soufflerie de chauffage central à même l'évent par gravité gauche.

Pour une façon plus simple de faire circuler une quantité modérée de chaleur de votre foyer vers une autre pièce, nous offrons la sortie d'air chaud complémentaire (FO-HD) qui utilise un ventilateur plus petit que la soufflerie de chauffage central. Ce ventilateur est en général utilisé pour fournir un apport de chaleur supplémentaire au sous-sol lorsque le foyer est installé au rez-de-chaussée bien qu'il peut être utilisé également pour diriger l'air chaud vers l'étage supérieur.

Pour retirer les cendres accumulées, il suffit de simplement les ramasser avec une pelle et les mettre dans un contenant de métal. Si vous avez choisi d'installer votre foyer OPEL2 avec des persiennes, vous trouverez probablement l'option du tiroir à cendres (FO-AP) très pratique. Vous pourrez alors retirer le bouchon de la boîte à feu et balayer les cendres dans l'orifice central afin qu'elles tombent dans le tiroir à cendres. Lorsque le tiroir à cendres est plein, il suffit d'enlever la persienne inférieure pour retirer le tiroir à cendres et vous débarrasser des cendres de façon appropriée.

Ce foyer a été conçu pour marier le haut rendement à l'élégance que procure un feu de bois. La plupart du temps, vous profiterez pleinement du haut rendement et du contrôle de la combustion que vous offre votre nouveau foyer au bois OPEL2. Cependant, pour les personnes qui aiment tout particulièrement le rougeoiement et le crépitement d'un foyer ouvert, ou pour abaisser la chaleur dégagée, nous vous offrons l'option du pare-étincelles (FO-FDFS).

Le foyer OPEL2 est très efficace et brûle proprement mais si vous voulez aller encore plus loin, vous pourriez installer un catalyseur (FO-FDCCO). Le catalyseur allume les gaz contenus dans la fumée de bois qui autrement s'accumuleraient sous forme de créosote dans la cheminée. Principalement, vous obtenez moins de créosote dans la cheminée et plus de chaleur à bas et moyen régimes.

♦ **NOTE:** Plusieurs options nécessitent du câblage, de l'électricité ou les deux pour leur installation et leur fonctionnement. Si vous prévoyez installer l'une ou l'autre de ces options plus tard, il serait avantageux de procéder à la pose d'un câblage adéquat immédiatement sinon cela pourrait s'avérer très difficile à installer ultérieurement. Vous pouvez consulter la page 25 pour la liste des options ayant besoin d'électricité.

Les instructions détaillées pour l'installation de ces diverses options sont fournies avec chaque option. Elles peuvent aussi être consultées sur notre site Internet : [www.icc-rsf.com](http://www.icc-rsf.com).

## **DIMENSIONS ET DÉGAGEMENTS**

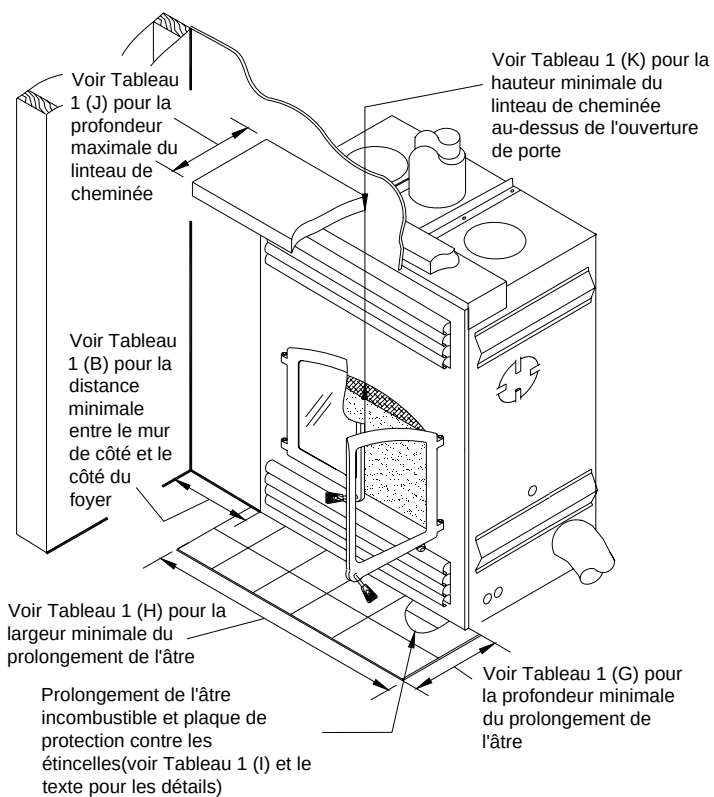
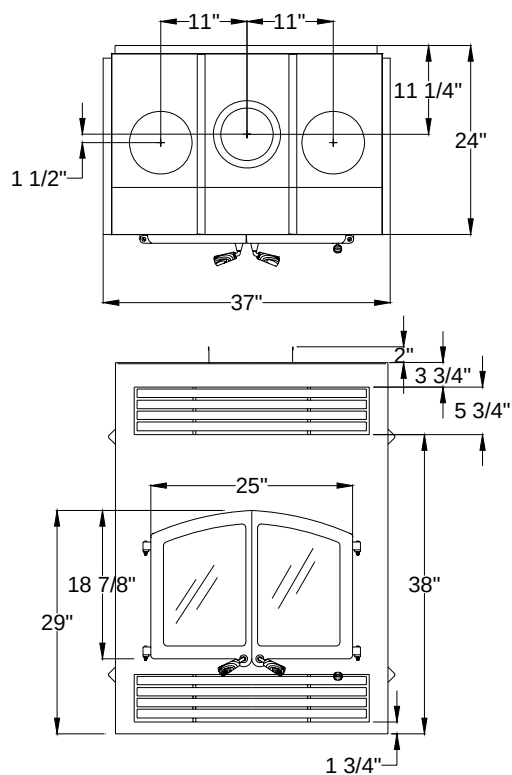


**Figure 1 Dimensions du foyer et dégagements**

**Tableau 1 Dimensions et dégagements**

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| A | Distance aux matériaux combustibles à partir de tous les espaceurs                                                                                                                                                                                                                                                            | 0" (0,0 mm)    |
| B | Distance minimale du mur de côté jusqu'au côté du foyer                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8 ¾" (222 mm)  |
| C | Dégagement du plafond : de la base du foyer jusqu'au plafond<br>enclos scellé<br>enclos ventilé                                                                                                                                                                                                                               | 7' (2,13 m)    |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6' (1,83 m)    |
| D | Hauteur minimale de la cheminée : hauteur minimale totale de la cheminée depuis le dessus du foyer jusqu'en dessous du chapeau                                                                                                                                                                                                | 12' (3,66 m)   |
| E | Hauteur maximale de la cheminée : hauteur maximale totale de la cheminée depuis le dessus du foyer jusqu'en dessous du chapeau                                                                                                                                                                                                | 40' (12,19 m)  |
| F | Hauteur maximale de cheminée supportée par le foyer                                                                                                                                                                                                                                                                           | 18' (5,47 m)   |
| G | Profondeur minimale du prolongement de l'âtre incombustible: depuis le devant du foyer                                                                                                                                                                                                                                        | 16" (406 mm)   |
| H | Largeur minimale du prolongement de l'âtre incombustible: depuis les côtés de l'ouverture de la porte                                                                                                                                                                                                                         | 8" (203 mm)    |
| I | Largeur minimale de la plaque de protection contre les étincelles                                                                                                                                                                                                                                                             | 36" (914 mm)   |
| J | Profondeur maximale du linteau de cheminée (voir Tableau 3 pour d'autres dimensions de linteau)                                                                                                                                                                                                                               | 12" (305 mm)   |
| K | Hauteur minimale d'un linteau de cheminée combustible au-dessus de l'ouverture de la porte : depuis le point le plus haut de l'ouverture de la porte jusqu'en dessous du linteau de cheminée (voir Tableau 3 pour d'autres dimensions de linteau) (consultez la section "Installation: linteau de cheminée" pour les détails) | 36 ½" (927 mm) |

**Tableau 2 Linteaux de largeurs variables ainsi que leur hauteur d'installation**

| Profondeur maximale du linteau de cheminée | Hauteur d'installation minimale |
|--------------------------------------------|---------------------------------|
| 0" à 4"                                    | 23"                             |
| 6"                                         | 25 ½"                           |
| 8"                                         | 28"                             |
| 10"                                        | 31"                             |
| 12"                                        | 36 ½"                           |

Aucun linteau combustible ne peut être installé à moins de 23" au-dessus de l'ouverture de la boîte à feu. Un linteau en matériau combustible ne peut être plus profond que 12".

Pour des profondeurs de linteau de cheminée autres que celles mentionnées dans le tableau ci-dessus, vous pouvez interpoler la hauteur minimale d'installation à partir des deux profondeurs les plus proches. Par exemple:

Profondeur du linteau à installer: **9 ¼"**

Cette profondeur est donc entre 8" et 10" avec leur hauteur d'installation respective de 28" et 31"

Nous pouvons donc calculer:  $((9,25 - 8) / (10-8) \times (31-28)) + 28 = 29,875 = 29 \text{ } 7/8$ "

La hauteur minimale d'installation d'un linteau de **9 ¼"** est donc: **29 7/8"** au-dessus de l'ouverture de la boîte à feu.

Si le linteau combustible possède une section de profondeur variable, la partie la plus profonde doit être installée à la hauteur minimale d'installation correspondant à sa profondeur tout en s'assurant que la partie la plus basse ne soit pas installée en deçà de la hauteur d'installation minimale correspondant à sa profondeur.

## FONCTIONNEMENT

### CONTRÔLES D'AIR

Contrairement à la plupart des foyers ouverts, les foyers RSF n'ont pas de registre de cheminée. Au lieu de cela, le système est scellé en fermant la porte, et la quantité d'air entrant dans la boîte à feu est contrôlée par le levier du contrôle d'air de combustion situé sur la droite en dessous du cadrage de la porte (voir Figure 2) qui peut être déplacée vers la gauche ou vers la droite. En positionnant le levier du contrôle d'air à ouvert, vers l'extrême droite, cela permettra à une quantité maximale d'air d'entrer dans la boîte à feu. Tandis qu'en positionnant le levier du contrôle d'air à fermer, vers l'extrême gauche, cela réduira la quantité d'air entrant dans la boîte à feu au minimum.

### Registre bi-métallique

Le registre bi-métallique est une caractéristique unique intégrée à votre foyer RSF. À mesure que le foyer se réchauffe, il activera le registre bi-métallique. Celui-ci amorcera automatiquement la fermeture de l'entrée d'air de combustion, réduisant l'air entrant dans la boîte à feu, ralentissant ainsi le processus de combustion. Cela vous fera économiser du bois à long terme et empêchera la cheminée de surchauffer et de causer des dommages potentiels à la boîte à feu. **Nous suggérons que le levier du contrôle d'air de combustion soit utilisé comme contrôle principal pour limiter l'oxygène entrant dans la boîte à feu, et que le registre bi-métallique soit utilisé comme système de sécurité additionnel.**

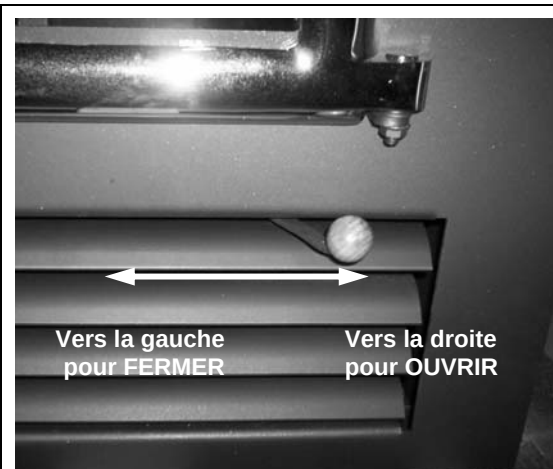


**Figure 2 Contrôle d'air**

## **Contrôle d'air extérieur**

L'OPEL2 est conçu pour vous offrir le choix d'utiliser soit l'air extérieur, soit l'air intérieur comme air de combustion. Vous trouverez une porte coulissante derrière la persienne du bas en dessous de la boîte à feu. Poussez la porte coulissante vers l'arrière pour choisir l'air extérieur ou tirez-la vers l'avant afin de choisir l'air intérieur comme air de combustion. Comme l'air extérieur est en général plus froid et donc plus dense, l'usage de l'air extérieur aidera à l'allumage du feu. Dans certains cas, cet apport d'air frais peut également aider à compenser des problèmes légers de dépressurisation dans la maison. Cela ne peut toutefois pas prévenir des problèmes d'infiltration de fumée dans la maison si celle-ci est très fortement dépressurisée. Si le foyer est installé dans une maison mobile, l'air extérieur doit être utilisé comme air de combustion.

## **PÉRIODE DE COMBUSTION VS CHALEUR GÉNÉRÉE**

Plus votre foyer brûle rapidement plus il génère de la chaleur. Par contre, les feux plus rapides entraînent beaucoup plus d'air chaud dans la cheminée, ce qui signifie que vous en sacrifiez l'efficacité. Les feux rapides (beaucoup d'air) passent à travers beaucoup plus de bois que les feux lents. Pour obtenir le meilleur de votre foyer OPEL2, réglez adéquatement le levier du contrôle d'air de combustion au moment opportun. Si le feu semble brûler trop rapidement, fermez l'air. Si le feu couve et qu'il n'y a aucune flamme visible, augmentez l'air. De cette façon vous profiterez toujours du meilleur de votre combustible.

## **COMBUSTIBLE**

Tous les foyers et poêles haute performance modernes sont conçus pour mieux brûler avec du bois de corde séché. Le bois de corde séché peut se définir comme du bois qui a été coupé, fendu et séché à couvert pendant un minimum de 6 mois, préférablement un an ou plus. Le bois sec contient généralement moins de 20 % d'humidité. L'usage de bois avec un haut contenu d'humidité sera difficile et aboutira à une efficacité inférieure, entraînera une accumulation de créosote accrue et des dépôts foncés se formeront sur la vitre. Il est possible de brûler une très grande quantité de bois et d'obtenir très peu de chaleur si le bois est humide.

Le type de bois que vous sélectionnez est également important. Tous les types de bois émettent plus ou moins la même quantité de BTU par livre. Alors comme le bois mou ou le bois de conifère est moins dense que le bois franc ou le bois de feuillus, il est donc possible de mettre plus de poids en bois franc dans la boîte à feu. En d'autres termes, tous type d'appareils de chauffage au bois vont brûler plus longtemps et plus également avec du bois franc. Ne jamais brûler de rebuts, de déchets, de bois traité ou de bois de grève parce qu'ils produisent beaucoup de pollution et peuvent corroder la boîte à feu ainsi que la cheminée. Brûler de grandes quantités de papier, de carton, de déchets de moulin à bois ou de construction peuvent facilement s'enflammer et endommager le foyer ou même créer un feu de cheminée si celle-ci est sale.

## **PREMIERS FEUX**

Au cours des premiers feux, vous constaterez une lenteur au niveau de l'allumage. Les pierres réfractaires habillant l'intérieur de la boîte à feu sont humides à cause du procédé de fabrication et nécessiteront quelques bons feux intenses pour chasser l'humidité résiduelle. Tant qu'il subsistera de l'humidité à l'intérieur des pierres, celles-ci conserveront une teinte noirâtre attribuable aux dépôts de fumée. Lorsque l'humidité aura complètement disparu, les pierres blanchiront. À la différence des poêles en fonte, il n'y a pas aucune obligation à prendre un soin particulier tel que de commencer par de petits feux et progressivement les faire plus gros. N'hésitez pas à allumer un gros feu dès le départ.

En plus, vous percevrez sûrement une légère odeur lors des premiers feux. Cette odeur découle du séchage complet de la peinture et de l'évaporation de l'huile sur le métal du foyer. L'odeur peut être assez forte pour être décelé par votre détecteur de fumée. Ouvrez les portes et les fenêtres pour permettre de ventiler adéquatement la pièce.

**Avant de faire le premier feu, assurez-vous d'utiliser de l'eau et du savon à vaisselle ordinaire pour essuyer toutes les empreintes digitales et les débris qui se trouverait sur le placage or si vous avez choisi cette option. Le placage subit un procédé de scellement lors du premier feu et l'acide des doigts risque de marquer celui-ci de façon permanente.**

## **ALLUMAGE**

Assurez-vous que le levier du contrôle d'air de combustion est en position complètement ouvert. Vous aurez besoin du maximum d'air pendant le processus d'allumage.

Commencez par disposer votre allume-feu ainsi que le bois d'allumage. L'allume-feu traditionnel est simplement du papier journal froissé, assurez-vous d'en utiliser suffisamment pour faire allumer le bois d'allumage (5 à 6 morceaux devraient être suffisant). Disposez ensuite le bois d'allumage entrecroisé sur le journal. En utilisant beaucoup de bois d'allumage, vous vous assurez que la cheminée se réchauffera rapidement et procurera un bon tirage, **n'utilisez jamais de liquides inflammables quels qu'ils soient**. Allumez le papier et refermez la porte mais pas complètement. Si la porte est placée correctement, vous verrez l'air être aspiré dans le foyer et ceci aidera le processus d'allumage.

Une fois que le bois d'allumage est bien enflammé et que le feu est stable, vous pouvez ajouter quelques petites bûches de bois de corde séché. Utilisez les chenets à l'avant pour vous aider à positionner les bûches afin de ne pas écraser ou étouffer le feu que vous venez de créer. Ajoutez toujours au moins 3 bûches de bois de corde séché à la fois et placez-les de façon à ce que le feu touche à plusieurs bûches à mesure qu'il s'élève et puisse circuler au travers des bûches. Laissez la porte légèrement entre-ouverte, jusqu'à tant que les bûches soient bien enflammées. Ne fermez la porte complètement que lorsque le feu sera bien établi, si le feu s'éteint c'est que vous avez fermé la porte trop tôt.

Pour obtenir une efficacité maximale de votre foyer vous devrez régler la quantité d'air de combustion entrant dans la boîte à feu au moment opportun. Évaluer de combien vous devez restreindre l'air de combustion en observant la réaction du feu une fois que le levier du contrôle d'air de combustion a été déplacée. Si le feu s'éteint et qu'il commence à couvrir, c'est qu'il y a trop peu d'air de combustion entrant dans la boîte à feu. S'il n'y a aucun changement apparent aux flammes, vous pouvez continuer à fermer un peu plus l'air de combustion. Éventuellement, vous devriez réussir à fermer complètement, ou presque, l'air de combustion. Des flammes doivent toujours être visibles à l'intérieur de la boîte à feu à chaque étape du processus.

**❖ MISE EN GARDE: N'UTILISEZ PAS DE GRILLE OU DE PORTE-BÛCHES SERVANT À ÉLEVER LE NIVEAU DU FEU.**

## **RECHARGE**

Pour éviter que la fumée n'entre dans la pièce, la porte devrait être ouverte lentement. Si vous constatez quand même une infiltration de fumée, vérifiez si tous les ventilateurs de la cuisine et de la salle de bain ont été fermés. Ces appareils peuvent occasionner une dépressurisation de la maison, et ainsi attirer la fumée hors du foyer.

♦ **NOTE:** Au cours de la recharge, vous devez désactiver la soufflerie de chauffage central, la soufflerie interne ou le ventilateur axial afin d'empêcher toute infiltration de fumée dans la pièce.

## **RÉSOLUTION DES PROBLÈMES**

Si de la fumée entre dans la maison lorsque la porte est ouverte :

- Vous avez peut-être ouvert la porte trop rapidement et créé une aspiration d'air dans la pièce, cela peut être évité en ouvrant la porte plus lentement.
- Assurez-vous que votre cheminée est propre et votre chapeau de cheminée n'est pas obstrué. Les chapeaux de cheminée avec grillage sont plus susceptibles de se bloquer avec l'accumulation de créosote.
- Assurez-vous que vous avez la hauteur de cheminée adéquate pour votre système. Reportez-vous à la section cheminée de cette brochure et veillez à prendre l'altitude et le nombre de coudes en considération.
- Si vous avez acheté l'option de chauffage central, assurez-vous que le ventilateur est éteint avant d'ouvrir la porte.
- Vérifiez si d'autres ventilateurs de la maison fonctionnent, en particulier une hotte de cuisine ou ventilateur de salle de bains. Ceci peut affecter la pression dans la maison.
- Essayez d'entre-ouvrir un peu une fenêtre près du foyer, ceci aura pour effet d'équilibrer la pression dans la maison et devrait corriger le problème de tirage dans la cheminée. Une fois que le tirage dans la cheminée est rétabli la fenêtre peut être refermée.
- Assurez-vous que vous avez utilisé suffisamment de bois d'allumage pour établir un bon feu rapidement. La plupart du temps, la fumée entrera dans la maison au cours du processus d'allumage.

## **ENTRETIEN**

### **NETTOYAGE GÉNÉRAL**

La peinture haute température et le placage se nettoient à l'aide d'un chiffon doux et humide. Servez-vous d'eau savonneuse et n'utilisez jamais de nettoyeurs abrasifs.

### **PEINTURE**

Vous pouvez retoucher la devanture du foyer OPEL2 avec une peinture haute température noire métallique de *Stove Bright*. Vous trouverez cette peinture chez votre dépositaire de foyers. Suivez les directives apparaissant sur la bombe aérosol. **IL NE FAUT PAS** entreprendre de peindre le foyer lorsqu'il est chaud. Conservez la bombe aérosol loin de toute source de chaleur ou de toute flamme nue. Assurez-vous que la pièce soit bien aérée, à partir du moment où vous commencez le travail jusqu'à l'assèchement complet de la peinture. Si vous souhaitez changer la couleur de votre foyer OPEL2, la peinture *Stove Bright* est offerte dans une vaste gamme de couleurs.

Nous vous recommandons de prendre le temps de bien masquer ou d'enlever tous les articles que vous ne voulez pas peindre tels que la vitre de la porte, la porte plaquée or ou étain, le pourtour du foyer, etc. La vitre peut être retirée de la porte mais vous devrez alors changer le joint d'étanchéité.

### **NETTOYAGE DES VITRES**

Dans un foyer à combustion contrôlée, les températures ne sont pas toujours suffisamment élevées pour garder la vitre parfaitement propre. En général, un bon feu vif tous les jours nettoiera la plupart des dépôts qui se seront accumulés. N'oubliez pas : plus le bois sera sec, plus la vitre sera propre. Un rappel de prudence : bien que la chaleur ne puisse faire éclater la vitre, il en va autrement d'un choc. Prenez garde de ne pas frapper la vitre.

❖ **MISE EN GARDE : NE NETTOYEZ JAMAIS LA VITRE À L'AIDE D'UN NETTOYANT ABRASIF. N'UTILISEZ QU'UN PRODUIT DE NETTOYAGE RECOMMANDÉ PAR VOTRE DÉPOSITAIRE. NE NETTOYEZ JAMAIS LA VITRE ALORS QUE CELLE-CI EST CHAUDE, CAR VOUS RISQUERIEZ DE GRAVES BRÛLURES. IL EXISTE PLUSIEURS BONS NETTOYANTS À VITRE POUR FOYER QUI SONT DE LOIN SUPÉRIEURS AUX NETTOYANTS RÉGULIERS À VITRE ET À FOUR.**

### **RAMONAGE DE LA CHEMINÉE**

Afin de déterminer la fréquence souhaitable de ramonage, vérifiez environ toutes les semaines s'il y a une accumulation de crésote dans la cheminée. Un ramonage est recommandé lorsqu'une accumulation de ¼" ou plus est constatée avant que plus de crésote s'accumule. Servez-vous d'une brosse ronde d'un diamètre de 7". Le déflecteur peut être enlevé de la boîte à feu afin d'accéder à la cheminée par le bas de celle-ci.

Pour enlever le déflecteur, commencez par enlever le tube d'air secondaire. Il suffit d'enlever la vis à l'extrémité gauche du tube d'air secondaire, de glisser le tube vers la droite pour dégager son extrémité gauche. Glissez ensuite le tube vers la gauche pour dégager son extrémité droite. Poussez le déflecteur vers le haut et glissez-le en dehors de ses supports. Par la suite, il suffit de replacer le déflecteur et le tube d'air secondaire. Assurez-vous de placer le tube d'air secondaire avec les trous vers le devant du foyer.

### **ÉLIMINATION DES CENDRES**

Enlevez les cendres avant qu'elles ne forment une couche trop épaisse, c'est-à-dire avant qu'elles ne débordent lorsque vous ouvrez la porte.

Lorsque vous retirez les cendres du foyer, celles-ci devraient être déposées dans un contenant métallique muni d'un couvercle étanche. Le contenant de cendres, fermé, devrait être placé sur un plancher incombustible ou directement sur le sol, loin de toute matière combustible, en attendant leur élimination définitive. Si vous vous débarrassez des cendres en les enterrant ou en les dispersant dans un lieu particulier, vous devriez les laisser dans le contenant fermé jusqu'à ce qu'elles soient totalement refroidies.

## **AJUSTEMENT DE LA PORTE**

Les pentures de porte et le loquet de la porte droite peuvent être ajustés afin d'obtenir une étanchéité adéquate des portes. Souvenez-vous qu'il est tout à fait normal de devoir pousser sur la poignée de porte afin de verrouiller les portes. Ajoutez annuellement un peu de la graisse haute température fournie sur les pentures et le loquet pour en faciliter l'utilisation.

Pour vérifier l'étanchéité de la porte, insérez une feuille de papier entre les portes et le devant de la boîte à feu et verrouillez les portes. Tirez doucement sur la feuille. Si elle se déchire ou qu'il est difficile de la retirer, l'ajustement des portes est adéquat. Répétez cette procédure sur tous les côtés des portes.

La parfaite étanchéité des portes constitue le facteur le plus important en ce qui concerne le contrôle de la combustion du foyer OPEL2. Si le joint d'étanchéité des portes est endommagé au point où l'étanchéité laisse à désirer, remplacez-le. Vous pouvez vous procurer des trousse de remplacement auprès de votre dépositaire RSF.

Pour assurer une étanchéité adéquate des portes sur la façade, vous devez suivre les étapes suivantes:

10. Pour resserrer le centre des portes, tournez la vis à 6 pans-creux dans le sens des aiguilles d'une montre (voir Figure 3).
11. Pour resserrer le côté extérieur de la porte droite, commencez par dévisser légèrement les écrous sous les pentures de la porte droite.
12. Fermez la porte sans la verrouiller mais en vous assurant que le loquet soit engagé dans son trou.
13. Ajustez la position de la porte droite afin que son côté gauche soit droit et de niveau.
14. Poussez la porte droite fermement contre la façade pour assurer une bonne étanchéité tout en serrant les écrous de penture. Utilisez un tournevis par en dessous sur la tige de penture et une clé sur l'écrou (voir Figure 4).
15. Continuez en dévissant légèrement les écrous de penture de la porte gauche.
16. Ajustez la position de la porte gauche afin que le haut des deux portes soit bien ajusté et que le joint entre les deux portes soit le plus petit possible.
17. Avec la porte droite ouverte, poussez la porte gauche fermement contre la façade pour assurer une bonne étanchéité tout en serrant les écrous de penture.
18. Vérifiez l'étanchéité des portes tel que décrit auparavant. Il se peut que vous deviez réajuster le loquet de la porte après avoir ajusté les portes.

♦ **NOTE:** Une porte mal ajustée peut avoir un effet important sur le rendement et la longévité du foyer. Une porte mal ajustée peut mener à une efficacité réduite, une surchauffe, une consommation de bois exagérée et une défaillance du foyer.

## **PLACAGE OR**

Si vous avez les portes ou les persiennes plaquées or, vous serez heureux de savoir qu'elles ne terniront pas. Toutefois, le placage ne résiste pas aux égratignures. Utilisez un savon doux avec de l'eau tiède pour nettoyer le placage or et seulement lorsque la surface est froide. L'emploi d'un nettoyant ménager comme "Windex", d'un nettoyant abrasif ou toute forme d'acide pourrait égratigner à tout jamais le fini ou enlever une partie du placage. Avant de faire le premier feu, assurez-vous de bien essuyer toute saleté et traces de doigts sur le placage or. Ce dernier subit un procédé de scellement lors du premier feu et l'acide des doigts risque de marquer le placage de façon permanente.

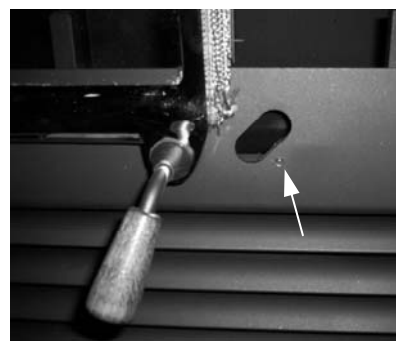


**Figure 3 Ajustement du loquet de porte**



**Figure 4 Ajustement des pentures de porte**

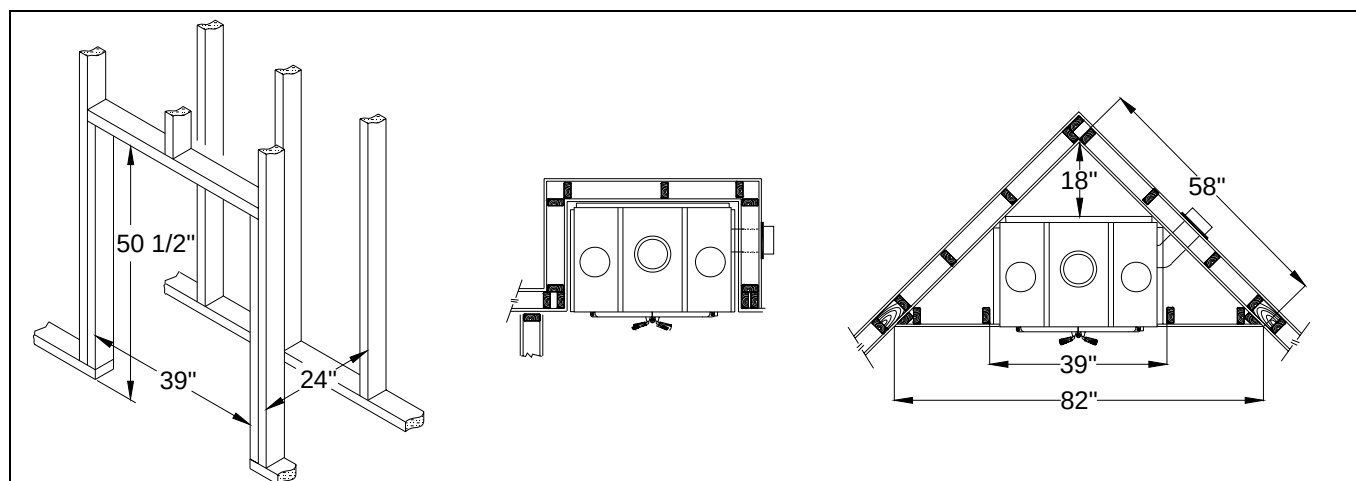
## INSTALLATION

Avant de commencer, communiquez avec les autorités locales ayant juridiction (telles que le service d'urbanisme, le service des incendies, le service de prévention des incendies, etc.) afin de connaître les restrictions et les exigences d'installation ainsi que la nécessité d'obtenir un permis au préalable.

Enlevez les portes et rangez-les à l'écart durant l'installation et la finition. Soyez avisé que les produits de nettoyage forts ou toute forme d'acide pourrait égratigner à tout jamais le fini ou enlever une partie du placage.

### EMPLACEMENT

Il existe de nombreuses façons d'installer votre foyer OPEL2 (voir Figure 5), sans avoir à renforcer le plancher. Nous recommandons que vous preniez le temps de planifier l'installation complète (foyer, cheminée et options) avant de commencer l'installation proprement dite (voir Figure 6 et Figure 7).



Les dimensions d'encadrement sont plus grandes que nécessaire pour faciliter l'installation. Les exemples présentés ici sont pour l'OPEL2 avec Persiennes. Vous devez prévoir un supplément de 12" d'espace du côté gauche pour l'installation de l'entrée d'air ambiant dans le cas d'un OPEL2 avec Façade neutre. L'option de la sortie d'air chaud complémentaire nécessite elle aussi un supplément de 12" d'espace du côté choisi.

**Figure 5 Exemples d'encadrement pour l'OPEL2 avec Persiennes**

Les dimensions du foyer ainsi que les dégagements requis sont présentés à la Figure 1 et dans le Tableau 1.

**❖ MISE EN GARDE : SI CE FOYER N'EST PAS CONVENABLEMENT INSTALLÉ, UN INCENDIE POURRAIT SE DÉCLARER DANS LA MAISON. AUX FINS DE SÉCURITÉ, SUIVEZ ATTENTIVEMENT LES DIRECTIVES D'INSTALLATION ET RESPECTEZ LES DÉGAGEMENTS INDICQUÉS. NE REMPLISSEZ PAS LES ESPACES DE DÉGAGEMENT AVEC DE L'ISOLANT OU TOUT AUTRE MATÉRIAU.**

1. Prenez note de l'emplacement des solives de plafond et de plancher. Si possible choisissez un endroit où vous n'aurez pas à les couper.
2. Dans la mesure du possible, faites courir la cheminée à l'intérieur de la maison. Si vous devez la faire courir à l'extérieur, elle devrait être entourée de cloisons isolées (consultez la section "Installation: Cheminée encloisonnée"). N'oubliez pas qu'une cheminée froide donne généralement un faible tirage.

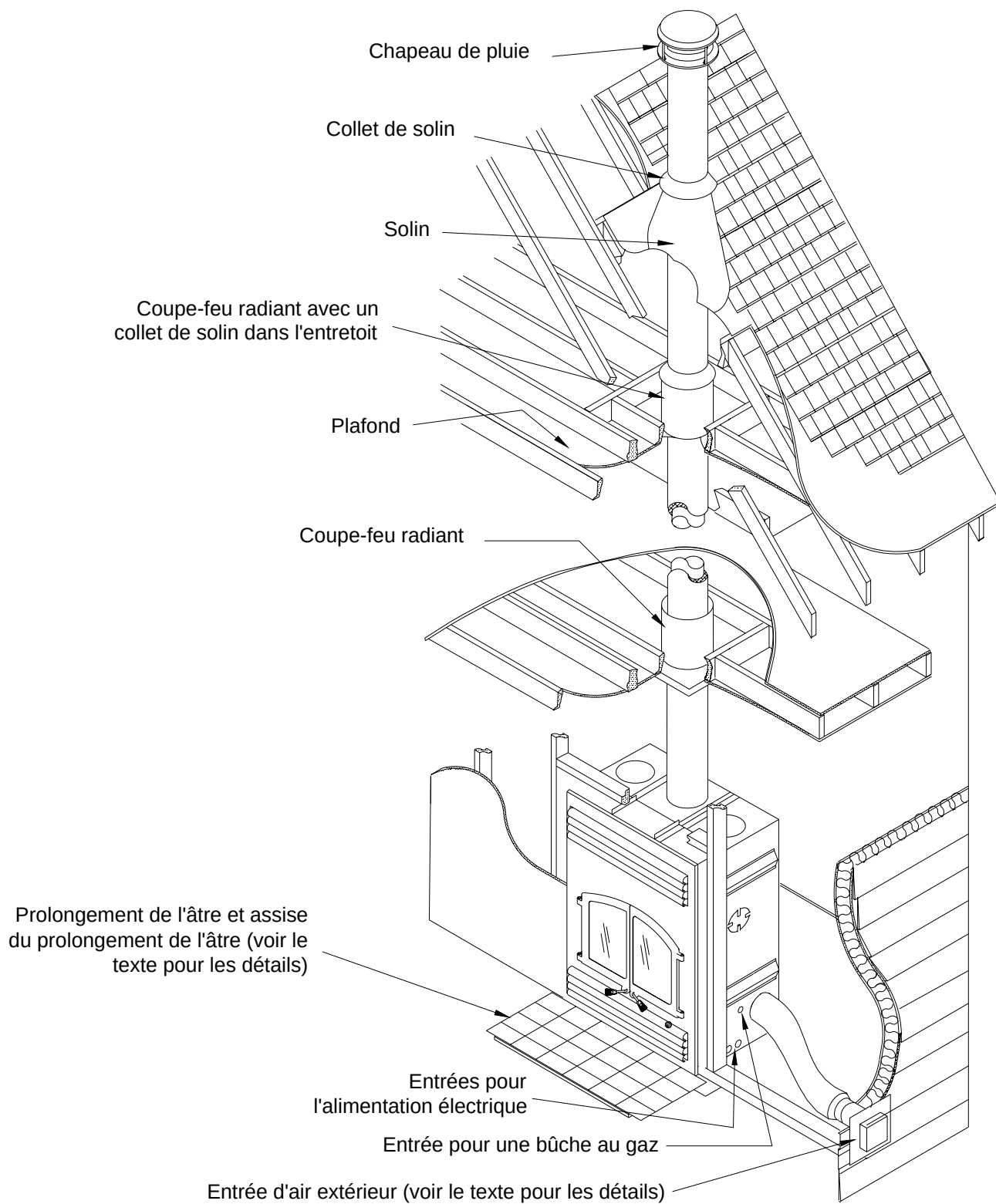


**Figure 6 Installation générale pour un foyer OPEL2 avec Persiennes**

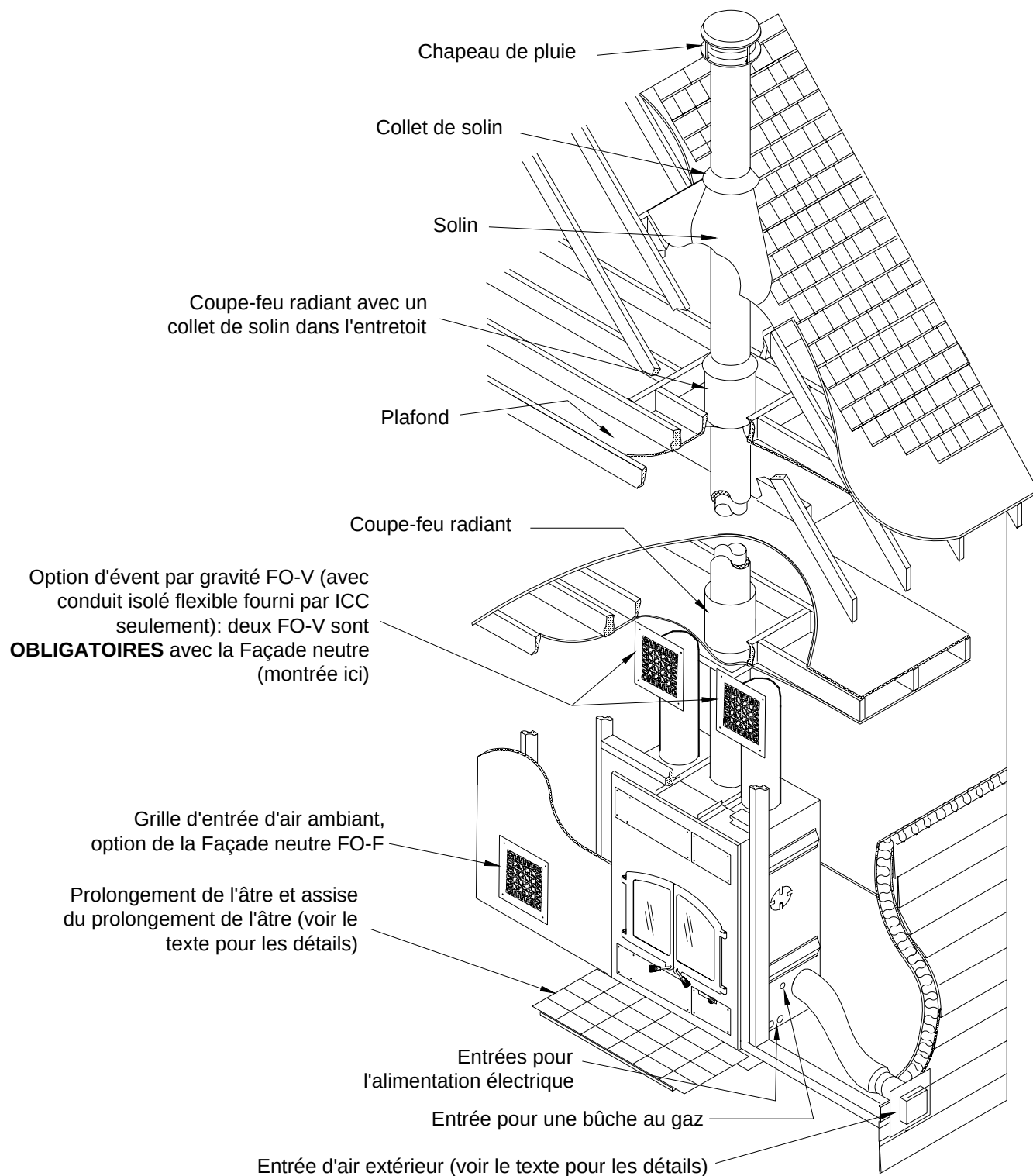


**Figure 7 Installation générale pour un foyer OPEL2 avec Façade neutre**

## **DÉGAGEMENT DU PLAFOND**

Le dégagement du plafond est la distance entre la base du foyer et le plafond. Si vous ventilez l'enclos du foyer, il est alors possible de réduire le dégagement du plafond tel que spécifié au Tableau 1 (C) pour un enclos ventilé.

Pour avoir un enclos ventilé, vous DEVEZ installer des grilles régulières de ventilation de 3"x10" minimum dans des trous coupés à moins de 1" du plafond et du plancher afin de permettre à l'air de circuler et de réduire l'accumulation de chaleur dans l'enclos. Les grilles peuvent être installées à l'horizontale ou à la verticale.

La distance entre le coupe-feu radiant du plafond et la base du foyer ne doit jamais être inférieure au dégagement spécifié dans le Tableau 1 (C).

## **CONDUIT D'AIR EXTÉRIEUR**

Une fois le foyer mis en place, branchez l'entrée d'air extérieur à l'extérieur (voir Figure 8).

Utilisez un conduit flexible d'aluminium isolé et testé à une température supérieure à 200°F (93°C). Nous recommandons que le conduit ne s'élève pas de plus de 12' au-dessus de la base du foyer.

**La prise d'air extérieur ne devrait jamais se situer à moins de 5' du sommet de la cheminée ni être localisée dans les combles de la maison.**

Un conduit isolé de 4" de diamètre peut être utilisé si la longueur totale du conduit n'excède pas 25'. Si le conduit excède 25' au total, il faudra utiliser un conduit isolé de 5" de diamètre. Des manchons de raccordement de 4" et 5" sont fournis avec le foyer.

1. Trouvez un endroit pratique pour le conduit d'air extérieur et l'entrée d'air extérieur. L'entrée d'air extérieur peut être localisée en dessous ou au-dessus du niveau du plancher.
2. Pratiquez une ouverture circulaire de 4 ¼" (5 ¼" si vous utilisez un conduit de 5" de diamètre) sur le mur extérieur de la maison. Insérez l'entrée d'air de l'extérieur vers l'intérieur. Scellez le joint entre l'entrée d'air extérieur et le mur avec un scellant approprié.
3. Insérez le conduit flexible isolé sur le manchon rond de l'entrée d'air extérieur. Aux deux extrémités, dégagez avec soin l'isolant et le revêtement de plastique, afin de mettre à découvert le conduit flexible. Ensuite, fixez chaque extrémité du conduit à l'entrée d'air extérieur et au manchon du foyer à l'aide de vis à métal. Remplacez l'isolant et le revêtement de plastique sur le conduit. Fixez le revêtement de plastique bien en place en vous servant d'un ruban adhésif d'aluminium de 2".

**❖ MISE EN GARDE : LORSQUE LE CONDUIT PASSE UN COIN, ASSUREZ-VOUS QUE CELUI-CI NE SOIT PAS ÉCRASÉ, CELA NUIRAIT À LA CIRCULATION DE L'AIR EXTÉRIEUR.**

## **CHEMINÉE**

Ce foyer est homologué pour être utilisé seulement avec la cheminée de modèle EXCEL 7" fabriquée par ICC. Consultez le Tableau 1 (D-E) pour les hauteurs de cheminée minimale et maximale permises avec le foyer OPEL2.

Pour chaque tranche de 2000' d'élévation par rapport au niveau de la mer, nous recommandons que la hauteur minimale de la cheminée soit augmentée d'environ 1'. De même, chaque coude de 15°, 30° ou de 45° occasionne aussi un accroissement de 1' de la hauteur minimale. Par exemple, si votre maison se situe à 6000' au-dessus du niveau de la mer, le sommet de votre cheminée doit se situer à au moins 15' du dessus du foyer (12' + 3' pour les 6000'). Consultez le Tableau 3 pour des renseignements plus précis concernant la hauteur de la cheminée.

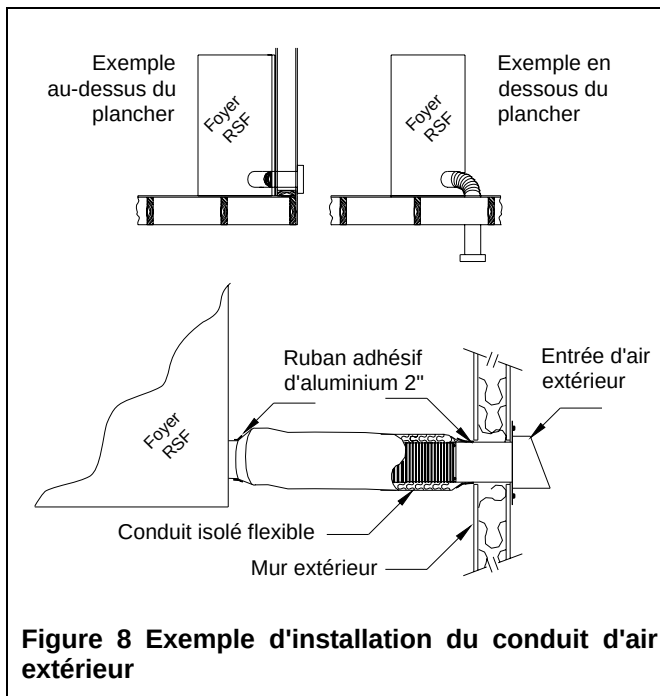


**Figure 8 Exemple d'installation du conduit d'air extérieur**

**Tableau 3 Hauteur minimale de cheminée recommandée à partir du dessus du foyer**

| Élévation (pieds) | Nombre de coudes |         |         |         |         |         |         |
|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                   | 0                | 2 x 15° | 4 x 15° | 2 x 30° | 4 x 30° | 2 x 45° | 4 x 45° |
| 0 - 1000          | 12'              | 13'     | 14'     | 15'     | 18'     | 16'     | 20'     |
| 1000 - 2000       | 12'6"            | 13'6"   | 14'6"   | 15'6"   | 19'     | 16'6"   | 20'     |
| 2000 - 3000       | 13'              | 14'     | 15'     | 16'     | 19'6"   | 17'     | 21'6"   |
| 3000 - 4000       | 13'6"            | 14'6"   | 15'6"   | 17'     | 20'     | 18'     | 22'6"   |
| 4000 - 5000       | 14'              | 15'     | 16'     | 17'6"   | 21'     | 18'6"   | 23'     |
| 5000 - 6000       | 14'6"            | 15'6"   | 17'     | 18'     | 21'6"   | 19'     | 24'     |
| 6000 - 7000       | 15'              | 16'     | 17'6"   | 18'6"   | 22'     | 20'     | 24'6"   |
| 7000 - 8000       | 15'6"            | 16'6"   | 18'     | 19'     | 23'     | 20'6"   | 25'6"   |
| 8000 - 9000       | 16'              | 17'     | 18'6"   | 20'     | 24'     | 21'     | 26'6"   |
| 9000 - 10000      | 16'6"            | 17'6"   | 19'     | 20'6"   | 24'6"   | 22'     | 27'     |

## **INSTALLATION DE LA CHEMINÉE**

Assurez-vous de lire le manuel d'installation de la cheminée EXCEL concernant les besoins de supports, d'haubanage, d'ancrages, etc. Le manuel de la cheminée EXCEL est disponible chez votre détaillant ou sur notre site Internet [www.icc-rsf.com](http://www.icc-rsf.com). Consultez le Tableau 1 (F) pour connaître la hauteur maximale de cheminée que le foyer est capable de supporter par lui-même.

**❖ MISE EN GARDE : L'ESPACE LIBRE ENTRE LA CHEMINÉE ET UN MATÉRIAU COMBUSTIBLE DOIT ÊTRE DE 2" MINIMUM. VOUS NE DEVEZ PAS COMBLER CET ESPACE AVEC UN ISOLANT.**

1. Percez et aménagez, dans le plancher, le plafond et le toit, les ouvertures nécessaires au parcours de la cheminée. La dimension des ouvertures doit être de 13" x 13" (l'ouverture peut être légèrement plus grande, jusqu'à 13 ½", mais JAMAIS plus petite).
2. Installez, en dessous de chaque plancher/plafond traversé par la cheminée, un coupe-feu radiant. Au niveau de l'entretoit, installez un coupe-feu radiant et un collet de solin tel qu'illustré à la Figure 9.

**❖ MISE EN GARDE: VOUS DEVEZ INSTALLER UN COUPE-FEU RADIANT SOUS LE PLANCHER DE CHAQUE ÉTAGE TRAVERSÉ PAR LA CHEMINÉE.**

3. Enlevez l'adaptateur de cheminée située sur le dessus du foyer, mettre les vis de côté. Installez l'adaptateur à la cheminée en utilisant les vis fournies avec la cheminée. Réinstallez l'adaptateur sur le foyer en utilisant les vis enlevées préalablement. Assemblez le reste de la cheminée.

La cheminée doit dépasser d'au moins 3' son point de contact le plus élevé avec la toiture, et elle doit surplomber d'au moins 2' tout mur, portion du toit ou édifice se trouvant dans un rayon de 10'. Si le sommet de la cheminée se situe à plus de 5' de la toiture, elle doit être solidement fixée à l'aide d'une bride de toit.

4. Mettez le solin en place. Scellez le joint entre la toiture et le solin avec de l'enduit à couverture. Dans le cas des toits en pente, placez le solin sous les bardeaux supérieurs et par-dessus les bardeaux inférieurs. Clouez le solin au toit en vous

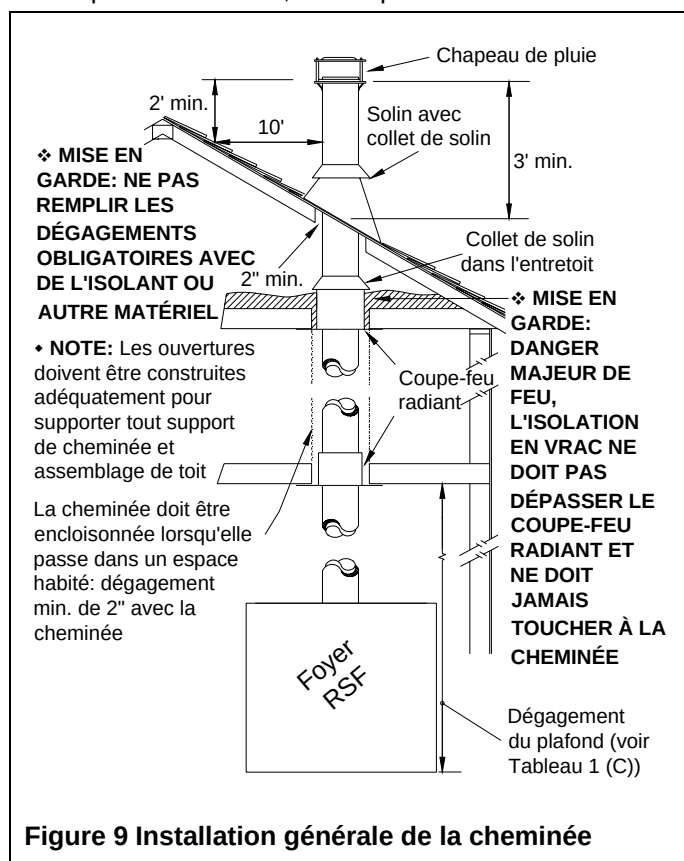


**Figure 9 Installation générale de la cheminée**

servant de clous à toiture.

Si la cheminée est encloisonnée jusqu'à la toiture :

- Au **Canada** : utilisez un solin ventilé ou un coupe-feu de toit avec un solin régulier;
  - Aux **États-Unis** : utilisez un solin ventilé.
5. Posez le collet de solin autour de la cheminée juste au-dessus du solin. Scellez-le autour de la cheminée avec un scellant de silicone (**n'utilisez PAS d'enduit à couverture**).
  6. Posez le chapeau de pluie au sommet de la cheminée et fixez-le solidement en place.

### **CHEMINÉE AVEC DÉVIATION**

Au besoin, un coude peut être installé directement sur le dessus du foyer. Pour déterminer les pièces requises à votre installation, consultez les tableaux de dévoiement présentés dans le manuel d'installation de la cheminée EXCEL. Choisissez l'installation avec déviation si vous devez contourner un obstacle. Veuillez consulter les Figure 10 et Figure 11 pour des exemples.

- Angle maximal de la déviation:
  - Au **Canada**: 45°;
  - Aux **États-Unis**: 30°.
- Nombre maximal de coudes : quatre, permettant deux déviations complètes.

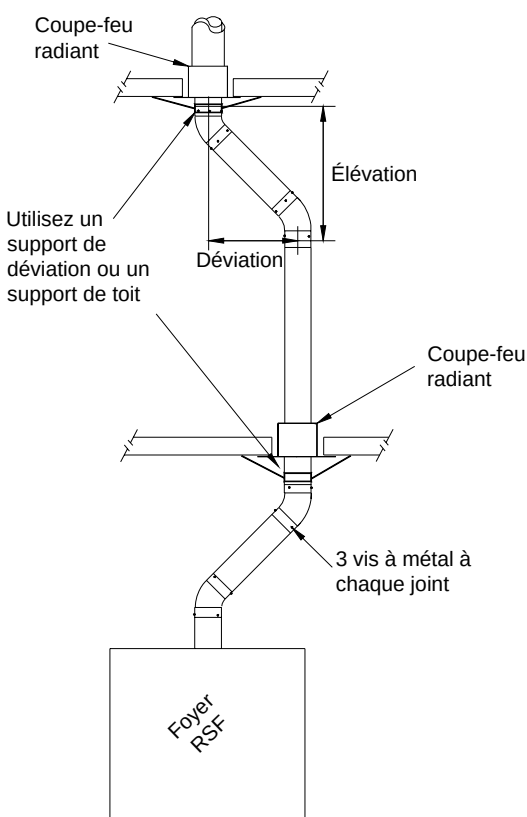
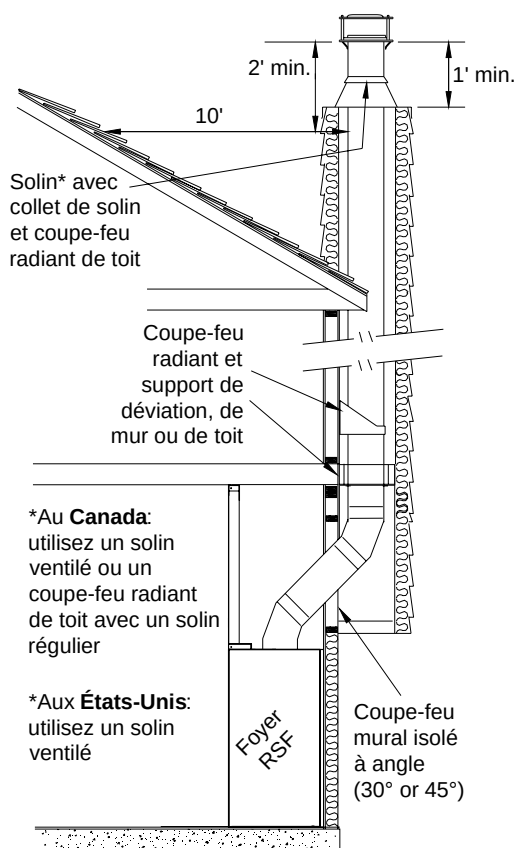


**Figure 10 Exemple d'installation d'une cheminée avec déviation**



\*Au **Canada**:  
utilisez un solin  
ventilé ou un  
coupe-feu radiant  
de toit avec un solin  
régulier

\*Aux **États-Unis**:  
utilisez un solin  
ventilé

**Figure 11 Exemple d'installation à travers le mur**

Installez le foyer et la cheminée selon les directives mentionnées antérieurement. Si vous devez utiliser un coude, procédez de la façon suivante :

1. Installez le coude sur la cheminée. Orientez-le dans la direction requise et vissez-le à la cheminée avec trois vis à métal fournies.

2. Installez les longueurs de cheminée nécessaires à l'obtention de la déviation désirée. Fixez chaque joint avec trois vis à métal.
3. Utilisez le deuxième coude pour ramener la cheminée à la verticale. Fixez le coude à la cheminée toujours en utilisant trois vis à métal.
4. Un support de déviation, de toit ou de mur doit être installé au-dessus de chaque déviation (deux coudes), pour supporter la cheminée au-dessus de la déviation (les coudes ne peuvent pas supporter le poids de la cheminée au-dessus d'une déviation). Le support peut être installé à n'importe quel endroit approprié sur la course verticale de la cheminée, au-dessus de la déviation.

### **CHEMINÉE ENCLOISONNÉE**

Si la cheminée longe le mur extérieur de la maison, nous recommandons qu'elle soit encloisonnée. Les cloisons devraient alors être construites de telle sorte qu'elles constituent un prolongement de la maison. Elles devraient être bien isolées entre les fondations et le plancher de la maison pour empêcher toute déperdition de chaleur. Si le climat est doux dans votre région, isolez les cloisons au moins jusqu'au premier coupe-feu. Si le climat de votre région est très rigoureux, isolez les cloisons jusqu'au sommet de la cheminée pour la garder plus chaude, augmenter le tirage et diminuer l'accumulation de crésote. Nous recommandons également d'isoler le plafond de l'enclos de cheminée comme dans l'entretoit. Cela éliminera la descente de l'air froid dans l'enclos jusqu'à la pièce où le foyer est situé (voir Figure 12).

Certaines réglementations municipales exigent que tous les murs soient isolés, recouverts d'un pare-vapeur et d'un placoplâtre résistant au feu (voir Figure 12). Nous recommandons fortement que toutes les installations respectent cette exigence, afin de limiter les courants d'air froid à l'intérieur de l'enclos. Si vous suivez cette façon de faire, nous vous recommandons de ne pas isoler le mur avant au-dessus du foyer.

♦ **RAPPEL** : Prenez connaissance des exigences et des restrictions relatives à l'installation d'un foyer et d'une cheminée en vigueur dans votre localité.

### **CHEMINÉE DE MAÇONNERIE**

L'installation de votre foyer OPEL2 avec une cheminée de maçonnerie nécessite quand même l'installation de la cheminée EXCEL du dessus du foyer jusqu'à la connexion avec la gaine rigide homologuée qui doublera l'intérieur de la cheminée de maçonnerie (voir Figure 13).

Une gaine rigide d'acier inoxydable doit être installée à l'intérieur de la doublure en argile cuite à l'intérieur de la cheminée de maçonnerie. La gaine rigide ne remplace d'aucune façon la doublure d'argile cuite. Vous pouvez utiliser la gaine rigide EXCEL ou toute autre gaine rigide homologuée selon les normes ULC-S635, ULC-S640 ou UL-1777.

Vous devez vous assurer d'avoir une bonne connexion solide entre la cheminée EXCEL et la gaine rigide. Un adaptateur de maçonnerie (FO-FDM7) a été conçu spécifiquement pour cet usage et est disponible chez votre détaillant RSF. Cet adaptateur s'attache avec 3 rivets (fournis) à la gaine rigide et avec 3 vis (fournies) à la cheminée EXCEL.

Une fois le mortier en place, le joint entre la cheminée EXCEL et la gaine rigide ne devrait pas être visible afin d'isoler la chaleur dégagée à travers la gaine de l'enclos du foyer.

Tel que montré sur la Figure 13, vous devez installer au minimum une longueur de 18" de cheminée EXCEL après le coude de cheminée EXCEL. Le point le plus élevé de la cheminée EXCEL – là où la cheminée entre dans la cheminée de maçonnerie – ne doit pas être à moins de 12" des matériaux combustibles du plafond.

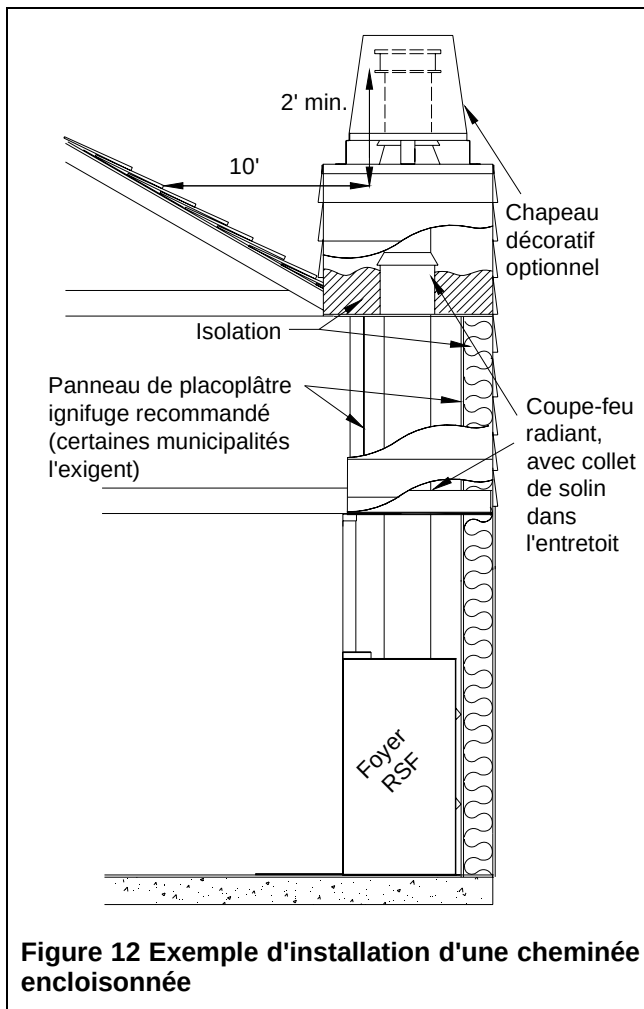


**Figure 12 Exemple d'installation d'une cheminée encloisonnée**

♦ **NOTE** : Si la hauteur du plafond le permet, vous pouvez installer une ou des longueurs de cheminée EXCEL directement sur le foyer, avant le coude.

Si vous utilisez une gaine flexible, le nettoyage devra être effectué délicatement afin de ne pas risquer de déplacer celle-ci.

### **Utilisation d'une cheminée de maçonnerie existante**

❖ **MISE EN GARDE : SI VOUS CONSIDÉREZ UTILISER UNE CHEMINÉE DE MAÇONNERIE EXISTANTE, VOUS DEVEZ LA FAIRE INSPECTER AU PRÉALABLE PAR LES AUTORITÉS COMPÉTENTES AFIN DE CONFIRMER LES POINTS SUIVANTS:**

1. La cheminée de maçonnerie est construite adéquatement, est entièrement doublée et respecte les règlements municipaux ainsi que le Code national du bâtiment du Canada (CNB) ou la norme de l'Association national de protection contre les incendies (NFPA 211).
2. La cheminée de maçonnerie a été entièrement nettoyée de tout résidu de suie et de crésote. Elle a de plus été inspectée pour confirmer qu'elle est toujours en bon état de fonctionner.
3. Il n'y a aucun isolant, quelqu'en soit la sorte, en contact avec la cheminée de maçonnerie et il n'y a aucun isolant, quelqu'en soit la sorte, qui se trouve coincé quelque part dans la cheminée.
4. Tous les dégagements nécessaires autour de la cheminée de maçonnerie, sur toute la longueur de celle-ci, sont respectés selon CNB ou NFPA 211. Si la cheminée de maçonnerie est encastrée derrière des panneaux de placoplâtre, des ouvertures devront être pratiquées afin de confirmer tous les dégagements.
5. La cheminée de maçonnerie sera utilisée uniquement pour le foyer et pour aucun autre appareil.

Si des réparations majeures sont nécessaires pour rencontrer les points ci-haut mentionnés, une nouvelle cheminée de maçonnerie devra être construite.

Pour faire le trou dans la cheminée de maçonnerie et faire le raccordement avec le foyer, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

1. Déterminez et indiquez l'endroit d'insertion de la cheminée EXCEL dans la cheminée de maçonnerie.
2. En utilisant une grosse mèche à maçonnerie ( $\frac{3}{4}$ " - 2"), percez un trou exactement au centre du tracé ovale. À l'aide d'un marteau de maçonnerie et d'une perceuse, élargissez graduellement le trou jusqu'à la grandeur désirée. N'oubliez pas de travailler du centre du trou vers l'extérieur. Soyez particulièrement prudent en perçant la doublure en argile cuite derrière la brique car les trois autres côtés doivent rester en place,
3. Glissez la gaine d'acier inoxydable du haut de la cheminée vers le bas.

Si vous utilisez une gaine rigide, vous aurez besoin d'assez d'espace pour fixer un coude avec au moins 2 rivets.

Si la gaine rigide glisse difficilement ou si la cheminée de maçonnerie offre une ouverture intérieure inférieure à 10"x10", une gaine flexible homologuée peut être utilisée avec un adaptateur flexible/rigide (LM-7LAF) disponible chez votre détaillant RSF.

4. Installez le coude de gaine rigide et l'adaptateur de maçonnerie à l'extrémité inférieure de la gaine.
5. Avancez le foyer afin d'y installer la cheminée EXCEL (coude et longueur) puis reculez le foyer en place tout en reliant la cheminée EXCEL à l'adaptateur de cheminée de maçonnerie.

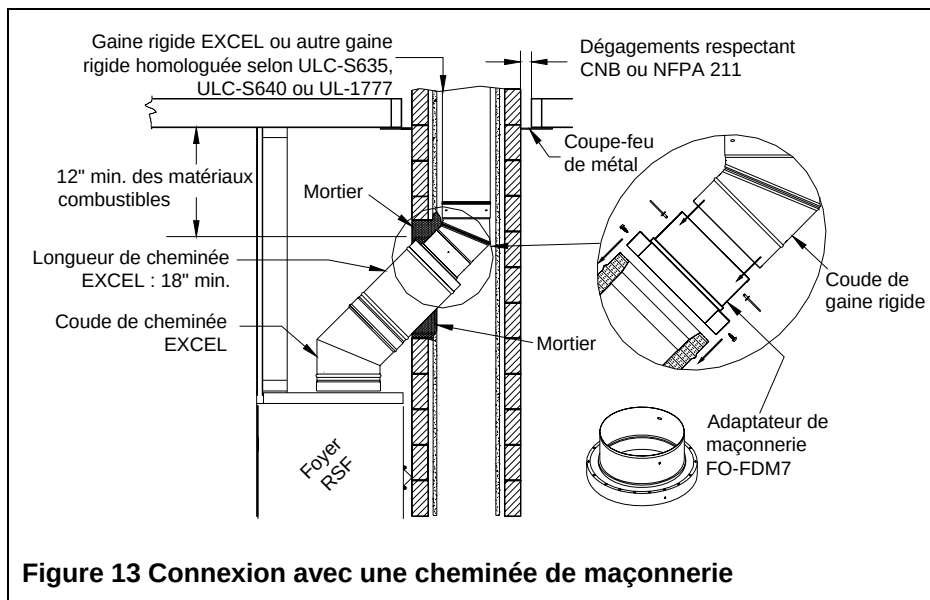


**Figure 13 Connexion avec une cheminée de maçonnerie**

## **Utilisation d'une cheminée de maçonnerie existante**

Comme la cheminée de maçonnerie n'est pas encore construite, nous vous recommandons de placer votre foyer, d'y installer la cheminée EXCEL (coude et longueur) et d'y attacher la première longueur de gaine rigide tel qu'expliqué auparavant et montré à la Figure 13 avant même de commencer à construire la cheminée de maçonnerie. Les longueurs de gaine rigide peuvent être installées au fur et à mesure que la cheminée de maçonnerie est assemblée. Étant donné que c'est une nouvelle cheminée, nous vous recommandons de la construire de façon à ne pas avoir à écraser la gaine rigide. Toutefois, si vous choisissez quand même d'utiliser une doublure d'argile cuite 6"x10", vous devrez écraser la gaine rigide pour accommoder la forme de la doublure en argile cuite.

♦ **NOTE :** Souvenez-vous que la gaine rigide en acier inoxydable doit être installée à l'intérieur d'une doublure d'argile cuite jusqu'en haut de la cheminée de maçonnerie. La gaine rigide ne remplace d'aucune façon la doublure d'argile cuite.

## **OSSATURE**

Tous les matériaux standards de construction (montants de 2" x 4" ou de 2" x 6", contreplaqué, placoplâtre, etc.) sont acceptables pour la fabrication des cloisons autour du foyer et de la cheminée. Toutefois, étant donné l'important dégagement de chaleur produit par le foyer OPEL2, les matériaux combustibles NE doivent PAS se trouver en deçà des espaceurs supérieurs, arrière et latéraux du foyer.

## **PROLONGEMENT DE L'ÂTRE**

L'espace situé immédiatement devant le foyer doit être protégé par un matériau incombustible, tel que la brique, des carreaux de céramique, de la pierre ou de l'ardoise. Consultez le Tableau 1 (G-H) pour connaître la profondeur et la largeur qui doivent être protégées au-delà du devant et des côtés de l'ouverture de la porte (voir Figure 1). Aucune épaisseur spécifique n'est requise pour le prolongement de l'âtre.

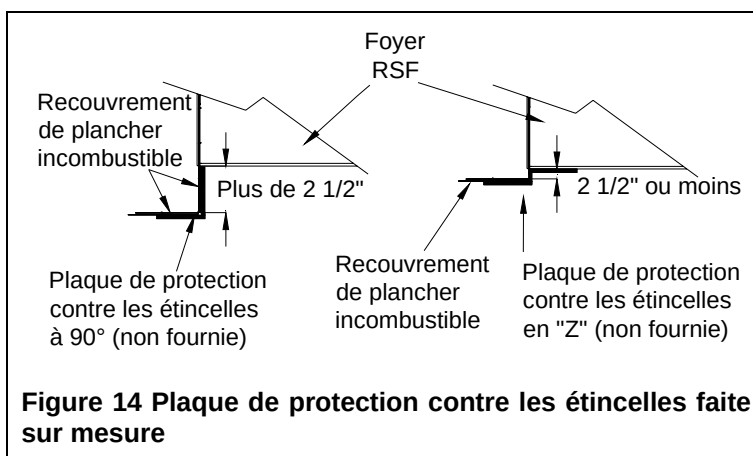
## **ASSISE DU PROLONGEMENT DE L'ÂTRE**

Si le foyer OPEL2 est installé sur un plancher incombustible, la plaque de protection contre les étincelles décrite ci-dessous n'est pas nécessaire.

Installez la plaque de protection contre les étincelles (plaque métallique de 5" x 36") à mi-chemin entre le foyer et le prolongement de l'âtre, et centrée sur l'ouverture de la porte. La plaque de protection contre les étincelles devrait s'avancer de 2½" en dessous du foyer. Cela prévient la possibilité que des étincelles soient à l'origine d'un feu en se coinçant entre le foyer et le prolongement de l'âtre. Si nécessaire, la plaque de protection contre les étincelles peut être coupée (voir la largeur minimale spécifiée dans le Tableau 1 (I)).

Si vous préparez une installation surélevée, vous aurez besoin d'une plaque de protection contre les étincelles faite sur mesure, soit pliée en "Z", soit pliée à 90° (voir Figure 14). La plaque de protection contre les étincelles en "Z" doit être utilisée lorsque la hauteur entre la base du foyer et le dessus du revêtement incombustible de plancher du prolongement de l'âtre est de 2½" ou moins. La hauteur de la plaque en "Z" doit correspondre à la distance entre la base du foyer et le dessous du revêtement incombustible de plancher. De plus, la plaque en "Z" doit s'avancer de 2½" ou plus en dessous de la base du foyer et en dessous du revêtement incombustible de plancher. Si la hauteur entre la base du foyer et le dessus du revêtement incombustible de plancher est plus de 2½", utilisez une plaque de protection contre les étincelles pliée à 90°. Chaque côté de la plaque pliée à 90° doit avoir au moins 2½" et doit être par la suite recouvert d'un matériau incombustible. Toute plaque de protection contre les étincelles doit avoir la largeur minimale spécifiée au Tableau 1 et être installée centrée sur l'ouverture de la porte.

♦ **NOTE:** Les plaques de protection contre les étincelles faites sur mesure ne sont pas fournies.



## **LINTEAU DE CHEMINÉE**

Consultez le Tableau 1 (J) pour la profondeur maximale permise pour le linteau de cheminée ainsi que sa hauteur d'installation. Un linteau de cheminée en bois ou en tout autre matériau combustible peut être installé tel que spécifié au Tableau 1 (K) et illustré à la Figure 1.

Si le linteau de cheminée est en matériau incombustible, il peut alors être installé directement au-dessus du foyer. Lorsque le linteau incombustible est installé entre le dessus du foyer et la hauteur minimale permise pour un linteau combustible, la partie de mur entre le dessus du foyer et le dessous du linteau doit alors être recouverte de matériau incombustible. Lorsque le linteau incombustible est installé à la même hauteur que celle permise pour un linteau de cheminée combustible, ou plus haut, aucune précaution supplémentaire n'est nécessaire sur le mur en dessous du linteau de cheminée.

Si vous installez un linteau en matériaux combustibles avec des colonnes sur les côtés, similaire à la Figure 15, assurez-vous de respecter les dégagements spécifiés à la Figure 15.

## **OPTIONS OBLIGATOIRES AVEC LA FAÇADE NEUTRE**

En installant votre foyer OPEL2 avec la Façade neutre (FO-F2), vous devez installer le conduit d'entrée d'air ambiant (fourni avec FO-F2) pour fournir suffisamment d'air au foyer en plus d'installer deux événements par gravité (FO-V2, vendu séparément) afin d'évacuer la chaleur générée par le foyer. Si vous négligez d'installer l'une ou l'autre de ces options sur votre foyer, votre unité surchauffera lors de l'utilisation et pourrait mettre votre sécurité en danger. Consultez les instructions d'installation de chacune des options pour plus d'information.

N'utilisez que des pièces originales RSF. L'usage de tout substitut invalidera la garantie du foyer et pourrait mettre votre sécurité en danger.

## **INSTALLATION DES PIERRES RÉFRACTAIRES**

Avant d'allumer votre premier feu, vous devez installer adéquatement les pierres réfractaires dans la boîte à feu. Suivez simplement la procédure d'installation décrite plus bas (voir Figure 16). Pour enlever l'une ou l'autre des pierres réfractaires, il suffit de suivre les étapes dans l'ordre inverse. Consultez la Figure 16 pour identifier correctement quelle pierre réfractaire est la droite et laquelle est la gauche pour chaque étape de l'installation.

1. Commencez par installer le déflecteur de fumée (11.6.P) en le passant de biais par l'ouverture de la boîte à feu. Tournez-le ensuite pour le positionner parallèle à la façade avec la plus petite partie vers le haut. Glissez le déflecteur vers le haut en le faisant pivoter vers l'arrière autour des supports jusqu'à ce qu'il s'accote au fond de la boîte à feu.
2. Puis installez les deux pierres réfractaires arrière (gauche 11.11.P et droite 11.12.P).
3. Continuez en installant les deux pierres réfractaires de côtés arrière (gauche 11.9.P et droite 11.10.P). Glissez simplement le haut de chacune des pierres derrière son support et reculez chacune au fond contre les pierres réfractaires arrière.

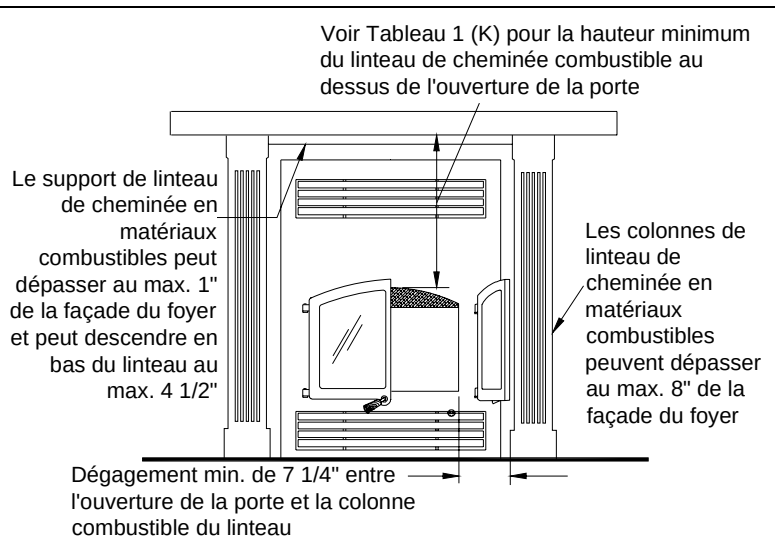


**Figure 15 Dégagements pour un linteau de cheminée avec colonnes sur les côtés**

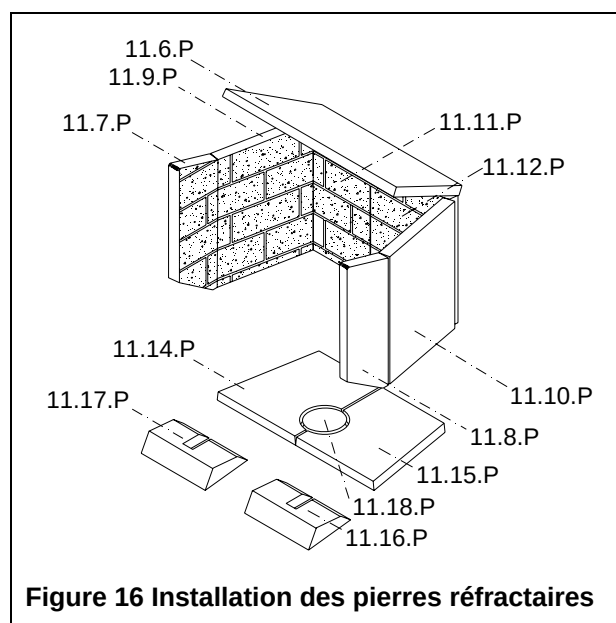


**Figure 16 Installation des pierres réfractaires**

4. Installez ensuite les deux pierres réfractaires de côtés avant (gauche 11.7.P et droite 11.8.P) avec la face finie vers l'avant du foyer.
5. Continuez en installant les pierres réfractaires du fond (gauche 11.14.P et droite 11.15.P) avant d'installer la pierre centrale (11.18.P).
6. Finissez en installant les deux pierres réfractaires avant (gauche 11.17.P et droite 11.16.P).

Les pierres réfractaires ont été conçues spécialement pour le foyer OPEL2, aucune modification n'est nécessaire pour avoir un bon ajustement.

### **INSTALLATION D'UNE BÛCHE À GAZ**

L'OPEL2 peut être converti en un foyer à gaz en autant que vous placiez le levier du contrôle d'air de combustion en position totalement ouverte (vers l'extrême droite) et que vous fassiez les modifications décrites plus bas. Ceci permettra à suffisamment d'air d'entrer dans la boîte à feu pour une opération adéquate et sécuritaire de la bûche à gaz. Vous pouvez utiliser la bûche à gaz de votre choix en autant qu'elle ait un débit maximal de 35 000 BTU et qu'elle soit homologué selon ANSI Z21.60/CSA 2.26.

**❖ MISE EN GARDE : CE FOYER N'A PAS ÉTÉ TESTÉ AVEC DES BÛCHES A GAZ NON-VENTILÉES. POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE FEU OU D'ACCIDENTS, NE JAMAIS INSTALLER DES BÛCHES A GAZ NON-VENTILÉES DANS CE FOYER.**

Rappelez-vous que l'installation d'une ligne à gaz doit être faite par du personnel qualifié. Toute installation de gaz doit être faite en accord avec les règlements locaux (municipaux, provinciaux ou autres) et le Code du gaz approprié.

Nous n'exigeons aucun dégagement minimal entre la bûche à gaz et les côtés ou le dessus de la boîte à feu. Toutefois, les dégagements exigés par le fabricant de la bûche à gaz doivent être respectés. Vous pouvez installer la soupape à gaz à l'intérieur de la boîte à feu si le fabricant de la bûche à gaz le permet dans ses instructions et que les dégagements requis sont respectés.

Pour convertir l'OPEL2, suivez soigneusement les instructions suivantes:

1. Il y a un trou préperforé de 1 ½" de diamètre de chaque côté du foyer, à environ 9" au-dessus de la base du foyer. La canalisation de gaz doit passer à travers l'un de ces trous pour entrer dans le foyer. Choisissez le côté le plus approprié pour votre installation.
2. Il y a quelques pièces que vous devez retirer de l'OPEL2 afin de permettre l'installation de la bûche à gaz. Assurez-vous de conserver ces pièces en lieu sûr car vous devrez toutes les réinstaller si vous avez l'intention de brûler de nouveau du bois dans votre OPEL2:
  - Enlevez la pierre réfractaire centrale de la boîte à feu.
  - Enlevez les deux pierres réfractaires du fond de la boîte à feu.
  - Ouvrez la persienne inférieure et enlevez le boulon et l'écrou qui retiennent les plaques au centre du foyer. Assurez-vous de tenir fermement l'écrou pour dévisser le boulon car c'est un écrou barré. Enlevez les deux plaques, le boulon et l'écrou.
3. Enlevez la pierre réfractaire du côté que vous avez choisi pour entrer la canalisation de gaz, percez un trou à travers la paroi de côté de la boîte à feu à partir du côté extérieur du foyer.
4. Puis, percez ou brisez un trou à travers la pierre réfractaire de côté afin de permettre le passage de la canalisation de gaz après avoir remis en place la pierre réfractaire de côté.
5. Assurez-vous de laisser le trou du tiroir à cendres complètement libre, celui-ci permet l'apport d'air nécessaire pour la bûche à gaz.
6. Suivez les instructions fournies par le fabricant pour effectuer l'installation complète de votre bûche à gaz. Assurez-vous de suivre à la lettre toutes les instructions du fabricant. Assurez-vous également de respecter tous les dégagements exigés par le fabricant de la bûche à gaz.

**❖ MISE EN GARDE : LE DÉBIT DE GAZ MAXIMAL PERMIS DANS L'OPEL2 EST DE 35 000 BTU. LA BÛCHE À GAZ DOIT ÊTRE HOMOLOGUÉE SELON ANSI Z21.60/CSA 2.26. LE CONTRÔLE D'AIR DE COMBUSTION DOIT ÊTRE TOTALEMENT OUVERT LORSQUE LA BÛCHE À GAZ FONCTIONNE.**

Lorsque vous faites brûler votre OPEL2 avec une bûche à gaz, assurez-vous de suivre les instructions d'opération du fabricant de la bûche à gaz.

# ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION

| LISTED FACTORY BUILT FIREPLACE<br>MODEL: OPEL<br>TESTED TO: UL-127 / ULC-S610 / ULC-S627                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | DO NOT REMOVE THIS LABEL / NE PAS ENLEVER CETTE ÉTIQUETTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | FOYER PRÉFABRIQUÉ<br>MODÈLE: OPEL<br>MIS À L'ESSAI SELON LES NORMES<br>UL-127 / ULC-S610 / ULC-S627                    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| INSTALL AND USE ONLY IN ACCORDANCE WITH THE MANUFACTURER'S INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS. DO NOT OBSTRUCT COMBUSTION AIR INLET. DO NOT USE A FIREPLACE INSERT OR OTHER PRODUCTS NOT SPECIFIED FOR USE IN THIS PRODUCT. OPERATE WITH DOORS FULLY OPEN OR FULLY CLOSED, IF EQUIPPED WITH CATALYST, OPEN BYPASS BEFORE OPENING THE DOORS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | INSTALLER ET UTILISER SELON LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE FONCTIONNEMENT DU MANUFACTURIER. NE PAS OBSTRUER L'ENTRÉE D'AIR COMBURANT. NE PAS UTILISER D'ENCASTRABLE OU AUTRES PRODUITS NON SPÉCIFIÉS POUR UTILISATION AVEC CE PRODUIT. FAIRE FONCTIONNER LE FOYER AVEC LES PORTES COMPLÈTEMENT OUVERTES OU FERMÉES. AVEC UN CATALYSEUR, OUVRIR LE REGISTRE DE DÉRIVE AVANT D'OUVRIR LES PORTES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | INTERTEK<br>C<br>UL-127 / ULC-S610 / ULC-S627<br>US                                                                    |  |
| MINIMUM CLEARANCES TO COMBUSTIBLE MATERIALS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | DÉGAGEMENTS MINIMUMS AUX MATIÈRES COMBUSTIBLES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | SERIAL NO. / NO. DE SÉRIE                                                                                              |  |
| SIDEWALL<br>HEIGHT OF MANTLE<br>UNIT TOP, BACK, SIDES AND BOTTOM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | MUR DE CÔTÉ<br>HAUTEUR DU MANTEAU<br>DESSUS, ARRIÈRE, CÔTÉS ET BASE DE L'APPAREIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 15 3/4 IN. / 400 MM FROM DOOR OPENING<br>28 IN. / 710 MM FROM DOOR OPENING<br>0 IN. / 0 MM TO SPACERS                  |  |
| COMBUSTIBLE MATERIALS ARE NOT PERMITTED ON FACE OF UNIT. COMBUSTIBLE FLOOR MUST BE PROTECTED AS SPECIFIED IN THE INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | LES MATÉRIEAUX COMBUSTIBLES NE SONT PAS PERMIS SUR LA FAÇADE DE L'APPAREIL. UN PLANCHER COMBUSTIBLE DOIT ÊTRE PROTÉGÉ SUIVANT LES SPÉCIFICATIONS DU LIVRET D'INSTRUCTIONS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 15 3/4 PO. / 400 MM DE L'OUVERTURE DE LA PORTE<br>28 PO. / 710 MM DE L'OUVERTURE DE LA PORTE<br>0 PO. / 0 MM DES CALES |  |
| COMPONENTS REQUIRED FOR INSTALLATION:<br>CHOICE OF DOOR.<br>USE 4 IN. OR 5 IN. (102 OR 130 MM) DIAMETER FLEXIBLE DUCT AND COMBUSTION AIR INLET ASSEMBLY. USE THE ICC MODEL 7 IN. (190 MM) EXCEL CHIMNEY AND LISTED COMPONENTS AS PER INSTALLATION INSTRUCTIONS.<br>TWO GRAVITY VENT SYSTEMS ARE MANDATORY WITH THE OPTIONAL CLEAN FACING.<br>ONE AIR AMBIENT INLET IS MANDATORY WITH THE OPTIONAL CLEAN FACING.<br>REFER TO MANUFACTURER'S INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS FOR OPTIONAL COMPONENTS:<br>FANS, FIRESCREEN, GRAVITY VENT SYSTEM (WITH AUTHORIZED LOUVERS), CENTRAL HEATING ACCESSORIES, CATALYST, MASONRY CHIMNEY ADAPTER. |  | PIÈCES REQUISES POUR L'INSTALLATION:<br>PORTE AU CHOIX.<br>TUYAU FLEXIBLE DE 4" OU 5" (102 OU 130 MM) DE DIAMÈTRE ET PRISE D'ENTRÉE D'AIR.<br>UTILISER UNE CHEMINÉE EXCEL 7" (190 MM) DE DIAMÈTRE DE ICC SELON LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.<br>DEUX SYSTÈMES D'ÉVÉNEMENTS DE GRAVITÉ SONT OBLIGATOIRES AVEC L'OPTION DE FAÇADE NEUTRE.<br>UN SYSTÈME D'ENTRÉE D'AIR AMBIANT EST OBLIGATOIRE AVEC L'OPTION DE LA FAÇADE NEUTRE.<br>VOIR LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU MANUFACTURIER POUR LES COMPOSANTES OPTIONNELLES: SOUFFLERIES, ÉCRAN PARE-ÉTINCELLES, SYSTÈME D'ÉVENT PAR GRAVITÉ (AVEC PERSIENNES AJOUTÉES AUTORISÉES), ACCESSOIRES DE CHAUFFAGE CENTRAL, CATALYSEUR, ADAPTATEUR DE CHEMINÉE DE MAÇONNERIE. |  | MUR DE CÔTÉ<br>HAUTEUR DU MANTEAU<br>DESSUS, ARRIÈRE, CÔTÉS ET BASE DE L'APPAREIL                                      |  |
| REPLACE GLASS ONLY WITH 5MM CERAMIC GLASS. OPERATE ONLY WITH FIREBRICK IN PLACE. FOR USE WITH SOLID WOOD FUEL ONLY. DO NOT OVERFIRE UNIT. WARNING: THIS FIREPLACE HAS NOT BEEN TESTED WITH AN UNVENTED GAS LOG SET. TO REDUCE RISK OF FIRE OR INJURY, DO NOT INSTALL AN UNVENTED GAS LOG SET INTO THE FIREPLACE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | LE REMPLACEMENT D'UNE VITRE DOIT SE FAIRE AVEC UNE VITRE CÉRAMIQUE DE 5 MM D'ÉPAISSEUR SEULEMENT. OPÉRER UNIQUEMENT AVEC LES PIERRES RÉFRACTAIRES EN PLACE. POUR UTILISATION AVEC DU BOIS SEULEMENT, NE PAS SURCHAUFFER L'APPAREIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 19990005                                                                                                               |  |
| WITH CATALYST IN PLACE:<br>U.S. ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY CERTIFIED TO COMPLY WITH JULY 1990 PARTICULATE EMISSION STANDARDS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | AVEC CATALYSEUR EN PLACE:<br>CERTIFIÉ PAR EPA (USA) SELON LA NORME SUR LES ÉMISSIONS DE PARTICULES (JUILLET 1990)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 19990005                                                                                                               |  |
| MADE IN CANADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | DATE MANUFACTURED / DATE DE FABRICATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | FAIT AU CANADA                                                                                                         |  |
| WOOD-BURNING FIREPLACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | MANUFACTURED BY / FAIT PAR ICC, 400 J-F KENNEDY, ST-JEROME QUEBEC, CANADA, J7Y 4B7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | RSF<br>WOOD-BURNING FIREPLACES<br>FAIT AU CANADA                                                                       |  |

## LISTE COMPLÈTE DES OPTIONS

|            |                                                                | Électricité<br>requis |
|------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------|
| FO-AP      | Tiroir à cendres                                               |                       |
| FO-CIF     | Ventilateur axial                                              | ✓                     |
| FO-D       | Registre pour évent par gravité                                |                       |
| FO-DUCT5   | Conduit isolé 5 pieds                                          |                       |
| FO-F2      | Façade neutre – Delta2 et Opel2                                |                       |
| FO-FDCCO   | Catalyseur                                                     |                       |
| FO-FDFS    | Pare-étincelles pour Opel                                      |                       |
| FO-FDGRK2  | Remplacement, cordon d'étanchéité (Opel et Opel2)              |                       |
| FO-FDHB5-N | Soufflerie interne                                             | ✓                     |
| FO-FDHB6-1 | Soufflerie chauffage central                                   | ✓                     |
| FO-FDHC4   | Thermostat                                                     | ✓                     |
| FO-FDHC6   | Contrôle de chauffage central                                  | ✓                     |
| FO-FDHC6-1 | Registre anti-refoulement                                      |                       |
| FO-FDHCZ1  | Contrôle de zone pour chauffage central                        | ✓                     |
| FO-FDHCZ2  | Registre de zone électrique                                    | ✓                     |
| FO-FDK     | Trousse de retenue, couverture périphérique - Opel             |                       |
| FO-FDM7    | Adaptateur de cheminée de maçonnerie 7"                        |                       |
| FO-HD      | Sortie d'air chaud complémentaire                              | ✓                     |
| FO-KP2     | Trousse de retenue, couverture complète ou façade neutre Opel2 |                       |
| FO-OPLB    | Opel – Persiennes noires                                       |                       |
| FO-OPLC    | Opel – Persiennes classiques noires                            |                       |
| FO-OPLG    | Opel – Persiennes or                                           |                       |
| FO-OPLP    | Opel – Persiennes étain                                        |                       |
| FO-T       | Té pour option de chauffage central                            |                       |
| FO-V2      | Évent par gravité                                              |                       |

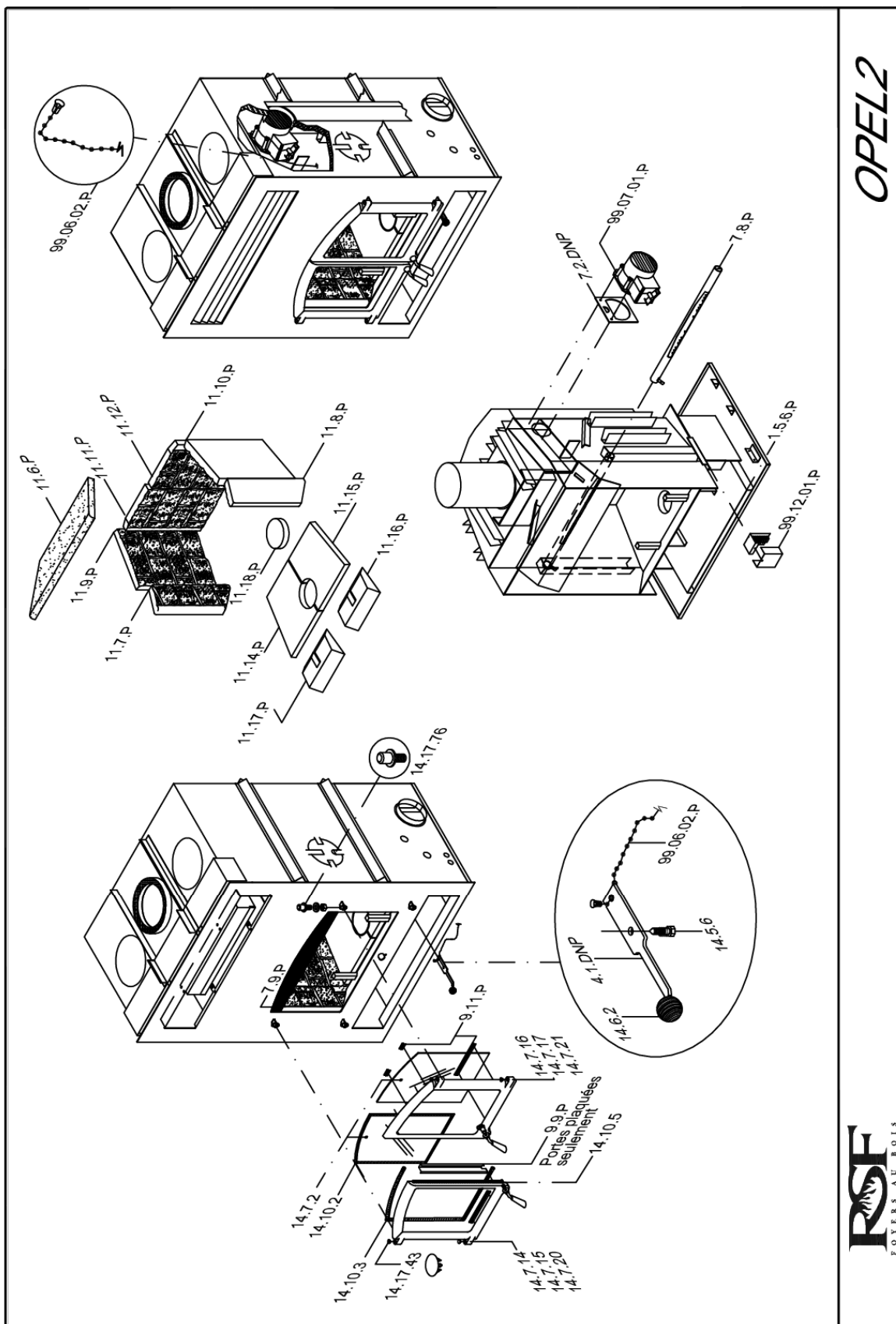
## LISTE DES OPTIONS SELON LA CONFIGURATION

| OPEL2 avec Façade neutre                                                                                 | Obligatoire | Optionnel   | Non disponible |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|----------------|
| Trousse pour Façade neutre – Delta2 et Opel2                                                             | FO-F2       |             |                |
| Évent par gravité                                                                                        | FO-V2 (2)   |             |                |
| Ventilateur axial                                                                                        |             | FO-CIF      |                |
| Catalyseur                                                                                               |             | FO-FDCCO    |                |
| Opel Pare-étincelles                                                                                     |             | FO-FDFS     |                |
| Soufflerie de chauffage central                                                                          |             | FO-FDHB6-1* |                |
| Thermostat (doit être installé avant la trousse de façade neutre et doit être accessible pour entretien) |             | FO-FDHC4    |                |
| Sortie d'air chaud complémentaire                                                                        |             | FO-HD       |                |
| Trousse de retenue, couverture complète ou façade neutre Opel2                                           |             | FO-KP2      |                |
| Té pour option de chauffage central                                                                      |             | FO-T        |                |
| Tiroir à cendres                                                                                         |             |             | FO-AP          |
| Registre pour évent par gravité                                                                          |             |             | FO-D           |
| Soufflerie interne                                                                                       |             |             | FO-FDHB5-N     |

| OPEL2 avec Persiennes                                          | Obligatoire | Optionnel      | Non disponible |
|----------------------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|
| Opel – Persiennes noires ou                                    | FO-OPLB     |                |                |
| Opel – Persiennes or ou                                        | FO-OPLG     |                |                |
| Opel – Persiennes étain ou                                     | FO-OPLP     |                |                |
| Opel – Persiennes classiques noires                            | FO-OPLC     |                |                |
| Tiroir à cendres                                               |             | FO-AP          |                |
| Registre pour évent par gravité                                |             | FO-D           |                |
| Catalyseur                                                     |             | FO-FDCCO       |                |
| Opel Pare-étincelles                                           |             | FO-FDFS        |                |
| Soufflerie interne                                             |             | FO-FDHB5-N     |                |
| Soufflerie de chauffage central                                |             | FO-FDHB6-1*    |                |
| Thermostat                                                     |             | FO-FDHC4       |                |
| Trousse de retenue, couverture périphérique - Opel             |             | FO-FDK         |                |
| Sortie d'air chaud complémentaire                              |             | FO-HD          |                |
| Trousse de retenue, couverture complète ou façade neutre Opel2 |             | FO-KP2         |                |
| Évent par gravité                                              |             | FO-V2 (1 ou 2) |                |
| Ventilateur axial                                              |             |                | FO-CIF         |

\* Ajouts possibles : FO-FDHC6, FO-FDHCZ1, FO-FDHCZ2

# PIÈCES DE REMPLACEMENTS



OPEL2

2006/11

RSF  
FOYERS AU BOIS

**99.11.01.P**  
ENSEMBLE RÉFRACTAIRE  
COMPLET

**99.10.03.P**  
QUINCAILLERIE-  
PERSIENNES  
DU HAUT (X2)

**99.10.04.P**  
QUINCAILLERIE -  
PERSIENNES  
DU BAS

(X1)

(X2)

10.3.NP

**99.09.02.P**  
ASSEMBLAGE -  
POIGNÉE  
GAUCHE

**99.09.01.P**  
ASSEMBLAGE -  
POIGNÉE  
DROITE

**99.06.02.P**  
ASSEMBLAGE - CHAÎNE  
ET PENDENTIF

**99.12.01.P**  
ASSEMBLAGE -  
BLOC DE BORNES

14.6.1

14.6.1

**RSF**  
FOYERS AU BOIS

**ENSEMBLES**

**OPEL2**

2006/11

Manuel du propriétaire OPEL2

28

RSF Foyers au bois

**RSF Foyers au Bois garantit ses modèles contre toute défectuosité de fabrication ou de matériel pour une période de 30 ans, sous réserve des conditions suivantes:**

Au cours de la première année, **RSF Foyers au Bois** remplacera, réparera ou fera réparer, à sa discrétion, toute pièce qui, après examen par un représentant autorisé de **RSF Foyers au Bois**, s'avérera défectueuse, exception faite des pièces énumérées dans la section EXCLUSIONS de la présente garantie. **RSF Foyers au Bois** assumera les coûts de main d'œuvre raisonnables pour ces réparations.

Entre la deuxième et jusqu'au terme de la cinquième année de la garantie, **RSF Foyers au Bois** remplacera, réparera ou fera réparer, à sa discrétion, toute pièce qui, après examen par un représentant autorisé de **RSF Foyers au Bois**, s'avérera défectueuse, exception faite des pièces énumérées dans la section EXCLUSIONS de la présente garantie. **RSF Foyers au Bois** décline toute responsabilité quant aux frais de main d'œuvre inhérents aux réparations encourues.

De la sixième à la trentième année, **RSF Foyers au Bois** remplacera les pièces, si disponibles, à 50% du prix de détail en vigueur au moment de la réclamation, exception faite des pièces énumérées dans la section EXCLUSIONS de la présente garantie. **RSF Foyers au Bois** décline toute responsabilité quant aux frais de main-d'œuvre inhérents aux réparations encourues.

### EXCLUSIONS:

- Les composantes électriques sont garanties au cours de la première année seulement.
- Les vitres et le placage.
- Les dommages causés par l'usure normale, tels la décoloration, l'usure des joints d'étanchéité, l'usure et les fissures dans les pierres réfractaires, etc.
- Les réparations ou remplacements occasionnés par le vandalisme, la négligence, l'utilisation abusive, la surchauffe, la surcharge ou l'entretien inadéquat de l'appareil, tel que spécifié dans le manuel du propriétaire.
- Les réparations ou remplacements de pièces (particulièrement les frais de déplacement et de main d'œuvre) non autorisés à l'avance par **RSF Foyers au Bois**.

### RESTRICTIONS:

- Toutes les pièces identifiées comme défectueuses seront remplacées ou réparées à condition qu'elles soient retournées à un détaillant **RSF Foyers au Bois** autorisé. **RSF Foyers au Bois** décline toute responsabilité quant aux frais reliés au transport de ces pièces.
- Tout appareil ou sa composante ayant fait l'objet d'un remplacement au cours de cette garantie sera garanti pour une période n'excédant pas le terme résiduel de garantie originale.
- Cette garantie n'est pas transférable.
- Cette garantie limitée ne s'applique pas aux dommages occasionnés au foyer lors du transport.
- Cette garantie n'est plus valide si l'installation n'est pas conforme aux instructions d'installation du manuel du propriétaire.

**RSF Foyers au Bois** décline toute responsabilité pour dommages causés par l'appareil, ainsi que le matériel ou les frais de main d'œuvre encourus lors du déménagement ou de la réinstallation d'un foyer **RSF** couvert par la présente garantie. Les dommages accessoires ou indirects ne sont pas couverts par cette garantie.

Les solutions mentionnées dans le présent document sont exclusives, et la responsabilité du revendeur ne doit pas excéder le prix du foyer ou de la composante concernée par cette responsabilité.

Cette garantie a préséance sur toute autre garantie, explicite ou implicite, incluant les garanties de qualité marchande et de convenance, et sur toute autre obligation ou responsabilité de la part de **RSF Foyers au Bois**.